



PROTOKOLL KS ARBETSUTSKOTT

HÖGANÄS
KOMMUN

2020-08-11

NÄRVARANDE

Beslutande ledamöter	Peter Schölander (M) (ordförande) Ulf Molin (C) (vice ordförande) Anders Ståhl (M) Göran Bengtsson (M) Kerstin Björkäng Wirehed (S) ersätter Lennart Nilsson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Anna Larsson (M) Fredrik Eljin (KD) Louise Stjernquist (L)
Övriga närvarande	Isabelle Henningsson (ärendesamordnare) Herman Crespin (kommunchef) Fredrik Seger (hållbarhetsutvecklare) §90 Niklas Åkerström (kanslichef)
Sammanträdestid	kl 08:45-09:20
Paragrafer	§§89-92

JUSTERING

Utsedd att justera Ulf Molin (C)

UNDERSKRIFTER

Sekreterare
Isabelle Henningsson

Ordförande
Peter Schölander (M)

Justerande
Ulf Molin (C)

Protokollet justerat den 2020-08-11

Tillkännagivandet av justeringen har den 2020-08-11
anslagits på kommunens anslagstavla

Anslaget nedtages den 2020-09-04

SIGNATUR



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- § 89 Köp av andel i ägarbolag och tillträde till aktieägaravtal avseende Ängelholm Helsingborg Airport
- § 90 Revidering av rese- och mötespolicy
- § 91 Tilläggsavtal avseende fastigheten Stubbarp 34:24, skolfastigheten i Vikens Hage
- § 92 Ändring av kommunstyrelsens behörighetsbeslut samt firmatecknare

SIGNATUR



§ 89

Köp av andel i ägarbolag och tillträde till aktieägaravtal avseende Ängelholm Helsingborg Airport

Sammanfattning av ärendet

Ängelholm Helsingborg Airport drivs av Ängelholms Flygplats AB. Flygplatsen innehar flygplatscertifikat och är godkänd av Transportstyrelsen. Ägaren till flygplatsbolaget har fattat beslut om att lägga ned driften av flygplatsbolagets verksamhet. Anledningen till detta är coronapandemin. Det finns behov av kommunikationer med flyg till och från Ängelholm Helsingborg Airport. För att bidra till regionens utveckling och tillväxt samt för att främja social och territoriell sammanhållning är det av vikt att flygtrafik till och från flygplatsen säkerställs. Mot denna bakgrund föreslås sju kommuner i Familjen Helsingborg att trygga flygplatsens fortlevnad.

Ett ägarbolag har bildats där de sju kommunerna föreslås vara delägare. Ägarbolaget föreslås köpa samtliga aktier i Ängelholms Flygplats AB. Ägarkommunernas inbördes förhållanden regleras i ett aktieägaravtal. Bolagsordningar för såväl ägarbolaget som flygplatsbolaget har upprättats. Därtill har ett initialt ägardirektiv för flygplatsbolaget tagits fram. Ängelholms Flygplats AB åläggs vidare att säkerställa att flygtrafik kan bedrivas till och från Ängelholm Helsingborg Airport till och med den 1 september 2030. Ägarbolaget åtar sig att täcka eventuella förluster som uppkommer i flygplatsbolaget med anledning av detta.

Ägarkommunerna åtar sig att täcka eventuellt underskott i ägarbolaget. För 2020 kan flygplatsbolaget få särskilt stöd av kommunerna på grund av coronapandemin. Maximalt kan kommunen komma att utge 5 355 000 kronor. Beloppet inkluderar förvärv av andel i ägarbolaget, köp av aktierna i flygplatsbolaget, omkostnader relaterade till förvärven, särskilt stöd till flygplatsbolaget på grund av coronapandemin samt det som kommunen kan komma att utge för att täcka eventuella framtida förluster i flygplatsbolaget.

Bakgrund

Sedan den 1 april 2011 drivs Ängelholm Helsingborg Airport (nedan kallad "Flygplatsen") av Ängelholms Flygplats AB (nedan kallat "Flygplatsbolaget"). Flygplatsen innehar flygplatscertifikat och är godkänd av Transportstyrelsen. Flygplatsbolaget ägs idag till 100 procent av Peab FU Holding 8 AB.

Ägaren till Flygplatsbolaget har fattat beslut om att lägga ned driften av Flygplatsbolagets verksamhet. Anledningen till detta är den extraordinära situation som Flygplatsbolaget hamnat i till följd av coronapandemin som råder i Sverige och övriga delar av världen.

Flygverksamheten har på grund av pandemin varit kraftigt minskad sedan i mars 2020 för att i april helt stanna av. I mitten av juni har flyget kommit igång igen men i liten skala.

Familjen Helsingborg är ett samarbete mellan kommunerna Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Klippan, Landskrona, Perstorp, Svalöv, Åstorp, Ängelholm och Örkelljunga. Syftet med samarbetet är att driva frågor som är gemensamma för hela regionen. Inom Familjen Helsingborg är de samverkande kommunerna överens om att det från ett regionalt perspektiv är angeläget att Flygplatsen kan fortleva. Det är viktigt att tillgodose behovet av

SIGNATUR



kommunikationer med flyg till och från flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt. Mot denna bakgrund ingicks den 5 juni 2020 en avsiktsförklaring med syftet att träffa en överenskommelse som innebär att kommuner i Familjen Helsingborg tar över ägandet av Flygplatsbolaget.

Avsikten är att ett bolag som ägs av kommunerna Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Klippan, Perstorp och Ängelholm (nedan kallade "Ägarkommunerna") ska köpa samtliga aktier i Flygplatsbolaget. Ängelholms kommun har för ändamålet förvärvat ett lagerbolag, med organisationsnummer 559257-3132, som namnändrats till Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB (nedan kallat "Ägarbolaget"). Ägarkommunerna föreslås förvärva aktierna i Ägarbolaget, vartefter Ägarbolaget köper aktierna i Flygplatsbolaget enligt ett aktieöverlåtelseavtal som överenskommit med säljaren. Ägarkommunernas inbördes förhållanden regleras i ett aktieägaravtal. Bolagsordningar för såväl Ägarbolaget som Flygplatsbolaget har upprättats. Därtill har ett initialt ägardirektiv för Flygplatsbolaget tagits fram. Förutsättningarna och innehållet i handlingarna beskrivs nedan.

Behov av kommunikationer med flyg i regionen

Ägarkommunerna menar att det från ett nationellt och regionalt perspektiv är angeläget att Flygplatsen kan fortleva. Det finns ett stort behov av kommunikationer med flyg till och från Flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare. För att bidra till regionens utveckling och tillväxt samt för att främja social och territoriell sammanhållning är det av vikt att flygtrafik till och från Flygplatsen säkerställs.

Flygplatsen bedriver främst flygtrafik inom Sverige. Inrikes reguljärtrafik till Stockholm stod för 97 procent av antalet passagerare år 2019. Nedan anges det totala passagerarantalet för flyget åren 2015-2019:

2015: 411 637

2016: 418 902

2017: 411 546

2018: 403 486

2019: 386 971

Flygningarna från Flygplatsen är helt avgörande för möjligheterna att ta sig till och från Stockholm och regionen (Med "regionen" avses i detta sammanhang Ägarkommunernas geografiska område) över dagen. Att åka tåg till Stockholm från Helsingborg tar över fem timmar. En bilresa tar cirka fem och en halv timme från Helsingborg till Stockholm. Detta kan jämföras med flyget till Stockholm som tar cirka en timme. På grund av de långa avstånden mellan regionen och Stockholm fyller flygtrafiken ett viktigt syfte för den regionala anslutningsbarheten för regionens invånare. Flygplatsen har även stor betydelse för regionens sociala och ekonomiska utveckling. Därtill har Flygplatsen också stor betydelse för regionens besöks- och turistnäring.

Konsultföretaget WSP genomförde 2015 en analys över Flygplatsens betydelse för kommunerna i Familjen Helsingborg. Av analysen framgår bland annat att branscher som kultur, hotell och restaurang samt handel är snabbt växande inom regionen. Andra branscher

SIGNATUR



som växer är konsultverksamhet, huvudkontorsverksamhet, kontorstjänster, arbetsförmedling och datorprogrammering. För att dessa kontaktintensiva tjänstebranscher ska fortsätta att växa krävs fortsatt god tillgänglighet till enkla, snabba inrikesförbindelser. Vidare slår analysen fast att en nedläggning av Flygplatsen skulle innebära att ett stort antal företag, och med dem väldigt många arbetstillfällen, skulle försvinna från regionen. Tillgängligheten till flyg har enligt analysen mycket stor betydelse för utvecklingen av företagandet och antalet arbetstillfällen i regionen.

Utöver det anförda finns det i regionen en större andel huvudkontor. Här finns även en större andel utlandsägda företag än i övriga Skåne. För dessa företag är tillgängligheten till Stockholm avgörande för den fortsatta verksamheten.

Cirka 60 ambulansflygningar skedde till och från Flygplatsen 2019. Att denna verksamhet kan fortgå är naturligtvis viktigt för invånarna i regionen och samhället i stort. Därtill samarbetar Flygplatsbolaget med Ljungbyheds flygplats när det gäller regelstyrda befattningar. Således är det även av vikt för Ljungbyheds flygplats att Flygplatsen inte läggs ned.

Kommunal kompetens

Av kommunallagen följer att en kommun får själv ha hand om angelägenheter av allmänt intresse som har anknytning till kommunens område eller dess medlemmar om angelägenheten inte ska handhas av annan. Verksamhet som bedrivs i enlighet härmed faller inom den kommunala kompetensen och är således kompetensenlig.

En kommun får vidare driva näringsverksamhet om den drivs utan vinstsyfte och går ut på att tillhandahålla allmännyttiga anläggningar eller tjänster åt medlemmarna. Kommunerna anses ha en helt oomtvistad rätt att vara verksamma inom exempelvis flygplatsverksamhet (Se sidan 169, Kommunallagen, med kommentarer och praxis, 5:e upplagan, 2011, Lena Dalman m.fl.).

Att en verksamhet ska bedrivas utan vinstsyfte är en kommunal princip. En annan princip av betydelse i detta sammanhang är lokaliseringsprincipen som innebär att en åtgärd ska vara knuten till kommunens område eller dess medlemmar. Enligt rättspraxis finns utrymme för kommunen att agera även utanför det geografiska området. Kommunen kan ha engagemang i anläggningar i en annan kommuns område beträffande exempelvis väg- och flygtrafik förutsatt att anordningarna behövs för den egna kommunen (Se sidan 66, Kommunallagen, med kommentarer och praxis, 5:e upplagan, 2011, Lena Dalman m.fl.). Härvid får en avvägning mellan kostnad och nytta göras där kostnaden inte får stå i missförhållande till den förväntade nyttan.

Tillhandahålla en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse

I konsekvens med nuvarande ägares beslut att lägga ned Flygplatsen står det klart att marknaden inte kan tillgodose det behov av flygtransporter inom regionen som föreligger. Flygplatsens fortlevnad behöver säkerställas så att behovet av kommunikationer med flyg till och från flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare kan erbjudas även framgent. Mot denna bakgrund föreslås Flygplatsbolaget åläggas att tillhandahålla en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse.

SIGNATUR



Åläggandet innebär att Flygplatsbolaget ska säkerställa att flygtrafik kan bedrivas till och från Flygplatsen till och med den 1 september 2030. Detta ska ske i enlighet med det kommunala ändamålet för bolaget. Flygplatsbolagets skyldigheter inkluderar förvaltning av flygplatsinfrastrukturen avseende säkerhet, tillgänglighet och beredskap. Flygplatsbolaget ska vidare tillhandahålla tjänster i den utsträckning de är nödvändiga för att trafik ska kunna bedrivas vid Flygplatsen. Flygplatsbolagets förbindelser med flygbolag ska vara icke-diskriminerande.

Ägarkommunerna åtar sig att täcka eventuella framtida förluster som uppkommer i Flygplatsbolagets verksamhet med anledning av tillhandahållandet av den aktuella tjänsten. Villkoren för detta är fastställda i aktieägaravtalet för Ägarbolaget och ägardirektivet för Flygplatsbolaget. Förlusttäckningen får aldrig överstiga vad som krävs för att täcka de kostnader som har uppkommit i samband med skyldigheterna att tillhandahålla den allmännyttiga tjänsten med hänsyn tagen till de intäkter som därvid har erhållits. Härvid ska hänsyn även tas till eventuella bidrag från offentliga aktörer såsom exempelvis Trafikverket och Region Skåne.

Vid behov av rörelsekapital får Flygplatsbolaget, efter godkännande av Ägarbolaget, uppta lån i extern bank eller hos Ägarkommuns internbank. Om en Ägarkommun ställer ut lån till Flygplatsbolaget ska lånet vara förenat med en marknadsmässig ränta som står i proportion till kreditrisken. Ägarkommun är i proportion till sin ägarandel skyldig att ställa de säkerheter som långivare kräver. Om Ägarkommun ställer ut borgen ska Flygplatsbolaget erlægga en marknadsmässig borgensavgift till kommunen i fråga.

Flygplatsbolaget har sedan 2011 varit privatägt och haft till syfte att gå med vinst. Mot bakgrund av de undersökningar som Ägarkommunerna låtit genomföra beträffande Flygplatsbolaget kan konstateras att verksamheten har bedrivits på ett professionellt och kostnadseffektivt sätt. De kostnader som legat till grund för driften av verksamheten under den tid som Flygplatsbolaget varit i privat ägo utgör enligt Ägarkommunernas undersökningar således kostnader som ett normalt välskött bolag skulle ha haft i motsvarande situation. Det innebär att Flygplatsbolagets kostnader för tillhandahållandet av den allmännyttiga tjänsten ska vara i paritet med de driftskostnader som Flygplatsbolaget hade när bolaget var i privat ägo, med undantag för normala kostnadsökningar. Om Ägarbolaget täcker förluster i Flygplatsbolaget är Ägarkommunerna skyldiga att täcka uppkommen förlust i Ägarbolaget genom att utbetala ett driftsbidrag till Ägarbolaget.

I detta sammanhang får även lyftas fram att Flygplatsen ska ägas och drivas av Flygplatsbolaget, vilket kommer att vara ett helägt bolag av Ägarkommunerna. Styrelsen i Flygplatsbolaget kommer att utses av Ängelholms kommun efter förslag från Ägarkommunerna. När aktieägaravtalet trätt i kraft kommer Ägarbolaget att utgöra valberedning till Flygplatsbolaget. Ägarkommunerna kommer att ha ett strategiskt inflytande över Flygplatsbolaget genom Ägarbolaget. Driften av Flygplatsen, vilken har anförtratts av Flygplatsbolaget av Ägarkommunerna är dessutom Flygplatsbolagets huvudsakliga verksamhet.

SIGNATUR



Ägarbolaget

Ägarkommunerna föreslås köpa andelar enligt nedanstående pris och fördelning i Ägarbolaget.

Helsingborg 41,59 % 41 586 kronor

Ängelholm 32,38 % 32 382 kronor

Höganäs 10,67 % 10 668 kronor

Båstad 9,95 % 9 951 kronor

Klippan 2,86 % 2 859 kronor

Bjuv 2,16 % 2 161 kronor

Perstorp 0,39 % 394 kronor

Enligt aktieägaravtalet har Ägarkommunerna åtagit sig att finansiera Ägarbolagets förvärv av Flygplatsbolaget och att täcka eventuella framtida förluster som uppkommer i Flygplatsbolagets verksamhet. Av aktieägaravtalet framgår vidare att på grund av den extraordinära situation som Flygplatsbolaget befinner sig i till följd av coronapandemin kommer Ägarkommunerna att lämna ett stöd till Flygplatsbolaget för täckande av Flygplatsbolagets prognosticerade förlust under perioden 1 september – 31 december 2020. Därtill åtar sig Ägarkommunerna att täcka kostnaderna för Ägarbolagets bildande och övriga kostnader som är relaterade till förvärvet av Flygplatsbolaget. Maximalt förbinder sig respektive kommun att utge, inklusive köpet av andelar i Ägarbolaget, nedan i kronor angivna belopp.

Helsingborg 20 875 000

Ängelholm 16 255 000

Höganäs 5 355 000

Båstad 4 995 000

Klippan 1 435 000

Bjuv 1 085 000

Perstorp 197 768

Summa: 50 197 768

Av aktieägaravtalet framgår att Ägarbolagets styrelse ska ha sitt säte i Ängelholm. Aktieägaravtalet gäller till och med 31 december 2030 och förlängs därefter automatiskt med två år i taget om det inte sägs upp dessförinnan. Bolagets verksamhet ska vara att företräda ägarkommunernas strategiska intressen genom att äga och förvalta aktier i aktiebolag. Det kommunala ändamålet med bolaget är att fullgöra det ansvar som åvilar ägarkommunerna som aktieägare och bidra till att uppfylla kommunernas mål, vilket också anges i Ägarbolagets bolagsordning.

Styrning

Ägarbolagets styrelse ska bestå av sju ledamöter och sju suppleanter. Ägarkommunerna har rätt att utse varsin ledamot och varsin suppleant. Uppdrag som ledamot ska innehas av kommunstyrelsens ordförande i Ägarkommun. Ängelholms kommun ska inneha ordförandeposten och Helsingborgs stad ska inneha vice ordförandeposten. Ersättningen till

SIGNATUR



ledamöterna och suppleanterna ska beslutas på bolagsstämman och stå i överensstämmelse med vad som gäller för Grupp 3 enligt Helsingborgs stads reglemente avseende ekonomisk ersättning för kommunalt förtroendevalda.

Styrelsen i Ägarbolaget ska besluta i strategiska frågor rörande Flygplatsbolaget. I punkten 8 i aktieägaravtalet anges att vissa beslut på bolagsstämma eller styrelsemöte kräver två tredjedels majoritet samt att bristande enighet inte ger part rätt till förtida uppsägning av aktieägaravtalet. Styrelsen ska även föra dialog med Flygplatsbolagets ledning kring bolagets ställning, utveckling och strategiskt viktiga frågor. Ägardialogen syftar också till att diskutera utformningen av ägardirektivet för Flygplatsbolaget samt att följa upp detsamma. Ägarbolaget ska årligen rapportera till respektive kommun på sätt som framgår av aktieägaravtalet och finnas tillgängligt för att lämna information till kommun om behov uppstår.

Av bolagsordningen framgår att fullmäktige i respektive kommun ska ges möjlighet att ta ställning innan beslut av principiell betydelse eller av större vikt fattas av ägarbolaget. Ängelholms kommun ska utse en lekmannarevisor för bolaget.

Ägarbolaget har även, enligt aktieägaravtalet, ansvar för att ägardirektivet för Flygplatsbolaget antas på bolagsstämma i Flygplatsbolaget. Ägarbolaget ansvarar också för att övriga styrdokument, såsom exempelvis arkivreglemente och beslut om ersättning till styrelsen, som är nödvändiga i ett kommunägt bolag antas på bolagsstämma i Flygplatsbolaget.

Kommuns ägarrepresentant (nedan kallat "Ägarombud") på Ägarbolagets bolagsstämmor samt kommuns styrelseledamot och suppleant i Ägarbolaget utses av respektive kommuns fullmäktige. Ägarombud ska tillse att aktieägaravtalet, i tillämpliga delar, antas som ägardirektiv för Ägarbolaget. Vidare kommer offentlighetsprincipen, i och med ägarförhållandena, att gälla för Ägarbolaget.

Förvärv av Flygplatsbolaget

Av aktieöverlåtelseavtalet framgår att Ägarbolaget förvärvar 100 procent av aktierna i Flygplatsbolaget av Peab FU Holding 8 AB. Köparen har genomfört en företagsundersökning, en så kallad "due dilligence" av Flygplatsbolaget.

Köpeskillingen för aktierna ska motsvara det justerade egna kapitalet enligt tillträdesboks slut per tillträdesdagen, dock högst 20 miljoner kronor. Köpeskillingen är ett resultat av förhandlingar med säljaren och har bedömts som skälig. Härvid får särskilt lyftas fram att kommunerna får tillgång till allmännyttig infrastruktur och möjlighet att bedriva ett arbete mot en klimatneutral drift av flygplatsen och verka för en utveckling mot ett fossilfritt resande med flyg.

Avtalet innehåller garantier och åtaganden från både säljaren och köparen. Säljarens garantier beträffande Flygplatsbolaget är utformade på sedvanligt sätt för en affär av denna storlek. Avtalet innehåller också bestämmelser kring ersättning vid garantibrister respektive andra åtaganden och tvistelösning. Det signerade avtalet med bilagor kommer att förvaras hos Ägarbolaget.

SIGNATUR



Flygplatsbolaget

En ny bolagsordning har tagits fram för Flygplatsbolaget så att den stämmer överens med vad som gäller för ett bolag som är helägt av kommuner. Flygplatsbolaget har inte till syfte att gå med vinst utan det kommunala ändamålet med verksamheten är att tillhandahålla flygtrafik till och från Flygplatsen för att tillgodose invånare, besökare och näringslivets behov av flygresor. Flygplatsbolagets verksamhet ska vara att äga, förvalta och driva Flygplatsen samt utöva därmed förenlig verksamhet.

Styrning

Av bolagsordningen framgår att fullmäktige i respektive kommun ska ges möjlighet att ta ställning innan beslut av principiell betydelse eller av större vikt fattas av Flygplatsbolaget. Ängelholms kommun ska utse en lekmannarevisor för bolaget.

Ett initialt ägardirektiv är framtaget för Flygplatsbolaget. Detta ska, efter samråd med Flygplatsbolaget, revideras och på nytt godkännas av Ägarkommunernas fullmäktige. Av det initiala ägardirektivet framgår bland annat Flygplatsbolagets syfte, åliggande och uppdrag samt ägarnas kontroll och insyn över verksamheten. Beslut i vissa frågor får endast fattas och verkställas efter det att frågan godkänts av Ägarbolagets styrelse.

I aktieägaravtalet för Ägarbolaget anges att styrelsen i Flygplatsbolaget ska bestå av sju ledamöter. I styrelsen kan såväl företrädare för eller anställda i Ägarkommunerna som så kallat "externa" ledamöter ingå. Fullmäktige i Ängelholms kommun utser ledamöterna efter förslag från ägarkommunerna. Arvode för ledamöterna i styrelsen ska uppgå till 1 prisbasbelopp per år och med 1,5 prisbasbelopp per år till ordförande.

Ägarbolagets ägarrepresentant på Flygplatsbolagets bolagsstämmor utses av Ägarbolaget. Vidare kommer offentlighetsprincipen, i och med ägarförhållandena, att gälla för Flygplatsbolaget.

Slutsats

Det finns inte några andra flygplatser i Flygplatsens närhet som, vid en permanent nedläggning, kan ta över passagerartrafiken från Flygplatsen och fylla det behov som Flygplatsen fyller. Det finns behov av kommunikationer med flyg till och från Flygplatsen. För att bidra till regionens utveckling och tillväxt samt för att främja social och territoriell sammanhållning är det av vikt att flygtrafik till och från Flygplatsen säkerställs. Mot denna bakgrund är det angeläget att Ägarkommunerna tryggar Flygplatsens fortlevnad.

Mot bakgrund av vad som anförs om behovet av kommunikationer med flyg i regionen är bedömningen att det skulle vara till stor nytta för Ägarkommunerna, dess invånare, besökare och näringsliv om det även fortsättningsvis kan bedrivas flygtrafik vid Flygplatsen. Vid en avvägning mellan kostnad och nytta bedöms inte kostnaden stå i missförhållande till den förväntade nyttan av att flygtrafik bedrivs vid Flygplatsen. Vid bedömningen av nyttan får även vägas in att ett ägande av Flygplatsen skulle möjliggöra för Ägarkommunerna att påverka Flygplatsbolagets utveckling mot en klimatneutral drift och ett fossilfritt flygande i framtiden.

SIGNATUR



Beslutsunderlag

Kommunledningskontoret, tjänsteskrivelse den 4 augusti 2020,
Aktieägaravtal
Bolagsordning för ägarbolaget
Aktieöverlåtelseavtal, utan bilagor
Bolagsordning för flygplatsbolaget
Ägardirektiv för flygplatsbolaget
Årsredovisning för flygplatsbolaget
Avsiktsförklaring
Analys från WSP

Förslag till beslut

Ulf Molin (C) yrkar bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Peter Schölander (M) ställer sitt eget förslag till beslut under proposition och finner att arbetsutskottet beslutar att bifalla förslaget.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att föreslå kommunfullmäktige att bemyndiga kommunstyrelsens ordförande i förening med kommunchefen att förvärva 10,67 procent av aktierna i Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB för en köpeskilling om 10 668 kronor och tillträda upprättat förslag till aktieägaravtal samt i samband därmed godkänna att kommunen maximalt utger 5 355 000 kronor i enlighet med upprättat förslag,

att föreslå kommunfullmäktige att godkänna upprättat förslag till bolagsordning för Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB,

att föreslå kommunfullmäktige att ge firmatecknare för Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB i uppdrag att ingå upprättat förslag till aktieöverlåtelseavtal,

att föreslå kommunfullmäktige ålägga Ängelholms Flygplats AB att tillhandahålla tjänst av allmänt ekonomiskt intresse till och med den 1 september 2030,

att föreslå kommunfullmäktige att godkänna upprättade förslag till bolagsordning och ägardirektiv för Ängelholms Flygplats AB,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

SIGNATUR



§ 90

Revidering av rese- och mötespolicy

Sammanfattning av ärendet

Rese- och mötespolicyen, antagen av kommunfullmäktige den 28 februari 2019 § 21, har reviderats för att minska miljöpåverkan från genomförda resor. De ändringar som föreslås i reviderat förslag till rese- och mötespolicy berör flygresor och resor med egen bil i tjänsten. Mindre ändringar av redaktionell karaktär har gjorts på övriga områden. För att minska miljöpåverkan föreslås nationella flygresorna göras med tillägg för förnybart flygbränsle. För att minska miljöpåverkan från internationella flygresor föreslås dessa göras med tillägg för klimatkompensation. För att minska miljöpåverkan från resor med egen bil i tjänsten föreslås en klimatväxlingsavgift.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontoret, tjänsteskrivelse den 18 juni 2020,
Kommunledningskontoret, reviderad rese- och mötespolicy den 14 juli 2020.

Förslag till beslut

Kerstin Björkäng Wirehed (S) yrkar på att remittera rese- och mötespolicyen till miljöutskottet.

Göran Bengtsson (M) yrkar bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Peter Schölander (M) ställer Kerstin Björkäng Wireheds (S) remissyrkande under proposition och finner att arbetsutskottet beslutar att avslå yrkandet.

Ordförande Peter Schölander (M) ställer sitt eget förslag till beslut under proposition och finner att arbetsutskottet beslutar att bifalla förslaget

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta reviderat förslag till rese- och mötespolicy.

Reservationer

Kerstin Björkäng Wirehed (S) reserverar sig mot att avslå remissyrkandet.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

SIGNATUR



§ 91

Tilläggsavtal avseende fastigheten Stubbarp 34:24, skolfastigheten i Vikens Hage

Sammanfattning av ärendet

I detaljplanen för Vikens hage, laga kraft september 2018, finns det förslag till plats för ny förskola. Placeringen av den föreslagna förskolan i detaljplanen tillåter för ett gynnsamt läge för effektiv angöring från Prästavägen samt en anslutande park för möjlighet till rekreation.

Ett förslag till köpekontrakt mellan Höganäs kommun (212000-1165) och SBB guldfisken (556908-1275) har upprättats om försäljning av fastigheten Stubbarp 34:24. Fastigheten har en areal om 6 230 kvadratmeter inom exploateringsområdet. Köpeskillingen för fastigheten är fastställd till 3 150 000 kronor.

Köparen avser att inom tomten uppföra en förskola enligt nuvarande detaljplan.

I köpekontraktet finns ett villkor med bestämmelsen att kontraktet inte är giltigt om det inte har godkänts av kommunfullmäktige samt beslutet vunnit laga kraft innan 2020-06-01. För att undvika detta och klargöra att köpekontraktet fortfarande gäller mellan parterna har detta tilläggsavtal skrivits.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontoret, tjänsteskrivelse den 4 juni 2020,
Tilläggsavtal, den 1 juni 2020.

Beslutsgång

Ordförande Peter Schölander (M) ställer sitt eget förslag till beslut under proposition och finner att arbetsutskottet beslutar att bifalla förslaget

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna förslag till tilläggsavtal mellan Höganäs kommun (212000-1165) och SBB Guldfisken (556908-1275),

att bemyndiga kommunstyrelsens ordförande och kommunchefen att skriva under avtalet.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

SIGNATUR



§ 92

Ändring av kommunstyrelsens behörighetsbeslut samt firmatecknare

Sammanfattning av ärendet

Personalomsättning och organisationsförändringar ger anledning till ändring av kommunstyrelsens behörighetsbeslut. Ändringarna är markerade med asterisk.

Beslutsgång

Ordförande Peter Schölander (M) ställer sitt eget förslag till beslut under proposition och finner att arbetsutskottet beslutar att bifalla förslaget.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att bemyndiga Peter Schölander, med kommunstyrelsens 1:e vice ordförande Ulf Molin och 2:e vice ordförande Lennart Nilsson att var för sig å styrelsens vägnar underteckna köpebrev, gåvobrev och försäljning av tomter med kontrasignation av endera kommunchefen Herman Crespin, förvaltningschefen för samhällsbyggnadsförvaltningen Jacob von Post, ekonomichef Maria Bylund eller exploateringsansvarig *Karl Rüter,

att bemyndiga Peter Schölander, med kommunstyrelsens 1:e vice ordförande Ulf Molin och 2:e vice ordförande Lennart Nilsson att var för sig - med kontrasignation av endera kommunchefen Herman Crespin eller ekonomichef Maria Bylund - teckna G. W. Nymbergs Stiftelse för Höganäs stad,

att bemyndiga ekonomichef Maria Bylund, redovisningsansvariga Sandra Flodmark, controller Catrin Ragnvid, budgetcontroller Eva Bernhold, controller Jeanette Liljenberg, redovisningsekonom Lucie Cesar och ekonomiassistent Marianne Strandqvist att två i förening underteckna Höganäs kommuns bankkonton,

att bemyndiga ekonomichef Maria Bylund, redovisningsansvariga Sandra Flodmark, eller budgetcontroller Eva Bernhold att två i förening teckna avtal på internetbanken,

att bemyndiga ekonomichef Maria Bylund, redovisningsansvariga Sandra Flodmark, ekonomen Caroline Pamp, budgetcontroller Eva Bernhold och controller Jeanette Liljenberg att två i förening teckna Stiftelsen social samfond för Farhult-Jonstorp och Brunnby församlingar, Stiftelsen social samfond för Väsby och Vikens församlingar, Stiftelsen social samfond för Höganäs församling, Stiftelsen Grundskolans samfond, Stiftelsen 7-9 skolans samfond samt Stiftelsen Kjersti och Petter Jönssons fond,

att bemyndiga Lena Axelsson, Annika Larsson, Christina Sjö Dahl, Diana Schönström, Emelie Paulsson, Susanne Bromée, Bodil Hallin, Paula Bondesson, Annette Kamarakis, Sophie Carlsson, Halimah Kandas, Elin Hällstig, Evelina Rasmusson, Grete Berg, Emma Ohlsson och Sofie Sundblad att två i förening underteckna Höganäs kommuns bankkonto 8214-9

SIGNATUR



924.163.689-4 i Swedbank,

att bemyndiga Anette Becker, Charlotte Wirén, Jesper Månsson och Greta Granholm* att två i förening underteckna Höganäs kommuns bankkonto 924.163.703-3 i Swedbank,

att bemyndiga *Karl Rüter att underteckna Höganäs kommuns fastighetsdeklarationer,

att bemyndiga IT-chef Mats Löfgren, teckna online-avtal till Google,

att bemyndiga John Nielsen att underteckna ansökan om investeringsbidrag i samband med effektivisering, miljöåtgärder och installation av förnyelsebar energiproduktion på fastigheter,

att utse Peter Schölander, med kommunstyrelsens 1:e vice ordförande Ulf Molin som ersättare, att tillsammans med kommunchefen Herman Crespin, med ekonomichef Maria Bylund som ersättare, teckna Höganäs kommuns firma där särskilt beslut om detta inte fattas i enskilt ärende,

att bemyndiga juristen Torsten Rosin med kanslichefen Niklas Åkerström Fogelmark som ersättare att underteckna Höganäs kommuns personuppgiftsbiträdesavtal enligt dataskyddsförordningen.

Beslutet ska skickas till
Kommunstyrelsen

SIGNATUR