



NÄRVARANDE

Beslutande ledamöter

Gustaf Wingårdh (M) (ordförande)
Gertrud Greén (C) (vice ordförande)
Wivi-Anne Broberg (S) (2:e vice ordförande)
Peter Schölander (M)
Petér Kovács (M)
Anders Ståhl (M)
Pia Möller (M)
Lars Linderot (M)
Marie Tidedal (M)
Göran Bengtsson (M)
Ingemar Narheim (M)
Solweig Stjernvall (M)
Britt-Inger Hillhammar Ekberg (M)
Olof Suneson (M)
Bo Caperman (M)
Anna Larsson (M)
Margareta Widell (M)
Ulf Molin (C)
Anna Hedbrant (C)
Barbara Struglics-Bogs (KD)
Lennart Nilsson (S)
Gabriella Andersson (S)
Reinhold Knutsson (S)
Carola Persson (S)
Peter Graff (S)
Emma Wennerholm (V)
Johan Ingvarson (MP)
Göran Lock (MP)
Hasse Johansson (SD)
Christian Johansson (SD)
Kjell Mårtensson (SD)
Ingemar Idegård (SD)
Sixten Paulsson (SD)
Ros-Mari Paulsson (L)
Ulrika Adsersen (L)
Gunilla Tengvall (M) ersätter Judith Melin (M)
Ann-Britt Strufve (M) ersätter Anders Melin (M)
Mikael Stjernquist (L) ersätter Louise Stjernquist (L)
Pia Lidwall (KD) ersätter Fredrik Eljin (KD)
Ann-Margreth Larsson (S) ersätter Anneli Eriksson (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Fredrik Walderyd (M)
Lina Östergren (M)
Leif Örtendahl (M)
Katarina Sandén (C)
Kjell-Arne Greén (C)
Emilie Nilsson (L)
Gary Paulsson (S)

SIGNATUR



Inger Nilsson (V)

Övriga närvarande

Jacob Derfeldt (kommunsekreterare)
Isabelle Henningsson (ärendesamordnare)

Sammanträdestid

kl 18:30-19:15

Paragrafer

§§13-23

JUSTERING

Utsedd att justera

Lars Linderot (M) med Anders Ståhl (M) som ersättare
Reinhold Knutsson (S) med Lennart Nilsson (S) som ersättare

Tid och plats

Gruvsalen, 2020-03-10 kl: 15:00

UNDERSKRIFTER

Sekreterare

.....
Isabelle Henninsson

Ordförande

.....
Gustaf Wingårdh (M)

Justerande

.....
Anders Ståhl (M)

Justerande

.....
Reinhold Knutsson (S)

Protokollet justerat den 2020-03-10

Tillkännagivandet av justeringen har den 2020-03-11
anslagits på kommunens anslagstavla

Anslaget nedtages den 2020-04-06

SIGNATUR



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- § 13 Fastställande av ärendelistan
- § 14 Anmälan om ny ledamot och ersättare i kommunfullmäktige
- § 15 Avsägelse
- § 16 Fyllnadsval
- § 17 Revisionsrapport - granskning av kommunstyrelsens och nämndernas verkställande av kommunfullmäktiges beslut
- § 18 Antagande av Höganäs handlingsprogram enligt Lagen om skydd mot olyckor (LSO)
- § 19 Svar på motion angående koldioxidbudget
- § 20 Svar på motion angående färdplan för att nå Parisavtalets mål
- § 21 Svar på motion angående belysning på multiarenor
- § 22 Revidering av bolagsordningen för Höganäs Mark- och Exploatering AB
- § 23 Förnyande av lån för avgiftsfinansierad verksamhet

SIGNATUR



§ 13

Fastställande av ärendelistan

Förslag till beslut

Ordförande Gustaf Wingårdh (M) föreslår kommunfullmäktige besluta *att* fastställa ärendelistan.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa ärendelistan.

SIGNATUR



§ 14

Anmälan om ny ledamot och ersättare i kommunfullmäktige

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen Skåne har efter avsägelse från ledamoten Roger Nilsson (S) utsett ny ledamot och ersättare från och med den 14 februari 2020 till och med den 14 oktober 2022.

Ny ledamot efter Roger Nilsson (S) blir Gabriella Andersson (S).

Ny ersättare efter Gabriella Andersson (S) blir Elisabeth Sannerheim Brokopp (S).

Beslutsunderlag

Länsstyrelsen Skåne, beslut den 14 februari 2020.

Beslutsgång

Ordförande Gustaf Wingårdh (M) ställer sitt eget förslag till beslut under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutar att bifalla förslaget.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att lägga anmälningarna till handlingarna.

Beslutet ska skickas till

Kommunledningskontoret (kommunkansliet)

SIGNATUR



§ 15

Avsägelse

Sammanfattning av ärendet

Elisabeth Sannerheim Brokopp (S) har lämnat in en avsägelse avseende ersättare i kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Elisabeth Sannerheim Brokopp, avsägelse inkommen den 19 februari 2020.

Beslutsgång

Ordförande Gustaf Wingårdh (M) ställer avsägelsen under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutar att bevilja avsägelsen.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att bevilja Elisabeth Sannerheim Brokops (S) avsägelse avseende ersättare i kommunfullmäktige.

Beslutet ska skickas till

Kommunledningskontoret (kommunkansliet)
Länsstyrelsen Skåne

SIGNATUR



§ 16

Fyllnadsval

Sammanfattning av ärendet

Fyllnadsval behöver förrättas efter kommunfullmäktiges beslut den 30 januari 2020, § 3, att bordlägga val av ny ersättare i socialnämnden efter Sefian Sulaimans (M) avsägelse.

Förslag till beslut

Anders Ståhl (M) föreslår kommunfullmäktige besluta *att* välja Idriz Shala (M) till ny ersättare i socialnämnden.

Beslutsgång

Ordförande Gustaf Wingårdh (M) ställer förslag till beslut under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutar att bifalla förslaget.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att välja Idriz Shala (M) till ny ersättare i socialnämnden efter Sefian Sulaiman (M).

SIGNATUR



§ 17

Revisionsrapport - granskning av kommunstyrelsens och nämndernas verkställande av kommunfullmäktiges beslut

Sammanfattning av ärendet

Ernst & Young (EY) har på uppdrag av Höganäs kommuns revisorer under hösten 2019 genomfört en granskning av kommunstyrelsen och nämndernas verkställande av kommunfullmäktiges beslut. Granskningen syftade till att bedöma om kommunstyrelsen, socialnämnden och utbildningsnämnden har en ändamålsenlig styrning, uppföljning och kontroll för att säkerställa att kommunfullmäktiges beslut verkställs och återrapporeras.

Den sammanfattade bedömningen är att kommunstyrelsen, socialnämnden och utbildningsnämnden delvis har en ändamålsenlig styrning, uppföljning och kontroll för att säkerställa att kommunfullmäktiges beslut verkställs och återrapporeras. Granskningen har däremot funnit brister i den dokumenterade återrapporeringen av verkställda och inte verkställda beslut. Utifrån granskningens resultat rekommenderas kommunstyrelsen att ta fram en kommunövergripande rutin för verkställande, uppföljning och återrapporering av kommunfullmäktiges beslut samt att stärka sin bevakning så att nämnderna verkställer besluten. Kommunstyrelsen, socialnämnden och utbildningsnämnden rekommenderas att tydliggöra och dokumentera återrapporering av verkställda och ej verkställda beslut till kommunfullmäktige.

I yttrandet svarar bland annat kommunstyrelsen att efter granskningen har rutinerna för uppföljning av kommunfullmäktiges beslut tagits upp och behandlats av koncernledningen. Kommunstyrelsen har tillsammans med de andra två nämnderna arbetat för att förbättra och förnya rutinerna vad gäller återrapporering och uppföljning av verkställda samt ej verkställda beslut.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen, beslut den 4 februari 2020, § 36,
Socialnämnden, beslut den 13 november 2019, § 175,
Utbildningsnämnden, beslut den 10 december 2019, § 73,
Utbildningsförvaltningen, yttrande av granskningsrapport,
Kommunstyrelsen, beslut den 3 december 2019, § 202,
Kommunledningskontoret, yttrande den 8 november 2019.

Deltar i debatten

Lennart Nilsson (S) deltar i överläggningarna av ärendet.

Förslag till beslut

Emma Wennerholm (V) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Gustaf Wingårdh (M) ställer kommunstyrelsens förslag till beslut under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutar att bifalla förslaget.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att med hänvisning till kommunstyrelsens, socialnämndens samt utbildningsnämndens yttranden, lägga granskningen till handlingarna.

SIGNATUR



HÖGANÄS
KOMMUN

PROTOKOLL KOMMUNFULLMÄKTIGE

2020-02-27

Beslutet ska skickas till
Kommunstyrelsen
Utbildningsnämnden
Socialnämnden
Höganäs kommuns revisorer

SIGNATUR



§ 18

Antagande av Höganäs handlingsprogram enligt Lagen om skydd mot olyckor (LSO)

Sammanfattning av ärendet

I handlingsprogrammet redovisas både mål för räddningstjänstens verksamhet samt mål för säkerhetsarbetet. Kommunen är skyldig enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor att under varje mandatperiod ta fram ett handlingsprogram för räddningstjänst och ett för den förebyggande verksamheten. Kommunstyrelsen genom räddningstjänsten har valt att sammanföra dessa två handlingsprogram till ett dokument då många frågor tangerar varandra. Att sammanföra handlingsprogrammen gör säkerhetsarbetet i kommunen lättare att överblicka. Handlingsprogrammet ska både fungera som ett internt styrdokument men även som ett underlag för statens tillsyn över kommunens säkerhetsarbete. Att vart fjärde år revidera dessa mål ger kommunens politiker, tjänstemän och medborgare en översiktlig bild av kommunens samlade förmåga och ambitionsnivå gällande arbetet med skydd mot olyckor.

Enligt lagen om skydd mot olyckor ska handlingsprogrammet innehålla:

- kommunens mål för verksamheten formulerat i form av säkerhetsmål och prestationsmål,
- de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser,
- en beskrivning av hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras,
- en beskrivning av vilken förmåga och vilka resurser kommunen har och avser att skaffa sig för att genomföra räddningsinsatser samt förmågan för förhållanden under höjd beredskap.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen, beslut den 4 februari 2020, § 23,
Räddningstjänsten, tjänsteskrivelse den 11 oktober 2019,
Handlingsprogram enligt lagen om skydd mot olyckor, den 1 augusti 2019.

Förslag till beslut

Peter Schölander (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Gustaf Wingårdh (M) ställer kommunstyrelsens förslag till beslut under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutar att bifalla förslaget.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta handlingsprogrammet enligt Lagen om skydd mot olyckor (LSO). **KF-bilaga 2/2020.**

Beslutet ska skickas till

Räddningstjänsten

SIGNATUR



HANDLINGSPROGRAM FÖR HÖGANÄS KOMMUN 2019-2022 ENLIGT LAGEN OM SKYDD MOT OLYCKOR

Antagen av kommunfullmäktige 2020-02-27, § 18
Gäller under tiden 2019-2022.





INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.1 Inledning Varför handlingsprogram?	2
1.2 Utdrag ur Lagen om skydd mot olyckor 2003:778.....	3
1.3 Metod	5
1.4 Uppföljning och utvärdering	5
2.1 BESKRIVNING AV HÖGANÄS KOMMUN	6
2.2 Höganäs kommuns Vision 2025	8
3.1 Vilka risker finns inom kommunen?	9
3.2 Kommunens olycksförebyggande säkerhets och prestationsmål	13
3.3 Räddningstjänstens arbete för skydd mot olyckor	17
3.2 Räddningstjänstens förebyggande Säkerhetsmål och Prestationsmål	22
4.1 Räddningstjänstens organisation.....	23
4.2 Säkerhetsmål operativt.....	30
4.3 Prestationsmål Operativt.....	30
4.4 Statistik.....	34
4.5 En vardagshändelse (olycka).....	36





1.1 INLEDNING VARFÖR HANDLINGSPROGRAM?

Varje år dör och skadas ett stort antal människor på grund av olika olyckor, stora värden av egendom går upp i rök vid bränder och miljöpåverkan vid skadliga utsläpp kan bli förödande för lång tid. Vid all mänsklig inblandning kommer det alltid att ske olyckor men mycket går att förhindra eller lindra verkan av om vi alla analyser våra risker runt oss på ett bättre sätt och försöker förebygga olycksrisken.

Räddningstjänsten i Höganäs rycker årligen ut på ett 25-tal olika typolyckor allt från trafikolyckor och bränder till farligt utsläpp och fallolyckor. Enligt lagen om Skydd mot Olyckor (2003:778) är alla och inte minst stat och kommun skyldiga att arbeta förebyggande för att förhindra eller begränsa skador till följd av olyckor. Kommuner skall det dessutom ha en räddningstjänst med tillräcklig förmåga för räddningsinsatser efter sin kommuns riskprofil.

I detta handlingsprogram redovisas både mål för kommunens räddningstjänsts verksamhet samt mål för säkerhetsarbetet. Kommunen är skyldig enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor att under varje mandatperiod ta fram ett handlingsprogram för räddningstjänst och ett för den förebyggande verksamheten. Vi har valt att sammanföra dessa två handlingsprogram till ett dokument då många frågor tangerar varandra. Att sammanföra handlingsprogrammen anser vi gör säkerhetsarbetet i kommunen lättare att överblicka.

Handlingsprogrammet ska både fungera som ett internt styrdokument men även som ett underlag för statens tillsyn över kommunens säkerhetsarbete. Kommunens medborgare kan också se hur kommunens räddningstjänst är ordnad och vilken förmåga den har. Att vart fjärde år revidera dessa mål ger kommunens politiker, tjänstemän och medborgare en översiktlig bild av kommunens samlade förmåga och ambitionsnivå gällande arbetet med skydd mot olyckor under den styrande mandatperioden.

Enligt lagen om skydd mot olyckor ska handlingsprogrammet innehålla: *kommunens mål* för verksamheten formulerat i form av säkerhetsmål och prestationsmål, *de risker för olyckor som finns i kommunen* och som kan leda till räddningsinsatser, en *beskrivning av hur kommunens förebyggande verksamhet* är ordnad och hur den planeras, en *beskrivning av vilken förmåga och vilka resurser* kommunen har och avser att skaffa sig för att genomföra räddningsinsatser samt förmågan för förhållanden *under höjd beredskap och civilt försvar*.

Höganäs kommuns samlade kompetenser och resurser och i samverkan med andra samverkanspartners strävar efter att alla i kommunen skall känna trygghet och säkerhet var man än befinner sig. För att detta skall kunna ske på bästa sätt måste alla hjälpas åt att ta sitt ansvar i säkerhetsfrågan och förebygga de risker som finns i sin närhet.

Lars Scotte
Räddningschef
Höganäs Kommun





1.2 UTDRAG UR LAGEN OM SKYDD MOT OLYCKOR 2003:778

1 kap. Inledande bestämmelser

- 1 kap 1 § Bestämmelserna i denna lag syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor.
- 1 kap 2 § Med räddningstjänst avses i lagen de räddningsinsatser som staten eller kommunerna skall ansvara för vid olyckor och överhängande fara för olyckor för att hindra och begränsa skador på människor, egendom eller miljön. Till räddningstjänst hänförs också räddningsinsatser som görs enligt 4 kap. 1-4 §§ utan att det har inträffat någon olycka eller föreligger överhängande fara för en olycka.
- 1 kap 3 § Räddningstjänsten skall planeras och organiseras så att räddningsinsatserna kan påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt.
- 1 kap 6 § Kommunerna och de statliga myndigheter som ansvarar för verksamhet enligt denna lag skall samordna verksamheten samt samarbeta med varandra och med andra som berörs.
- 1 kap 7 § Kommunerna och de statliga myndigheter som ansvarar för räddningstjänst skall se till att allmänheten informeras om vilken förmåga att göra räddningsinsatser som finns. Dessutom skall de lämna upplysning om hur varning och information till allmänheten sker vid allvarliga olyckor.

3 kap. Kommunens skyldigheter

- 3 kap 1 § För att skydda människors liv och hälsa samt egendom och miljön skall kommunen se till att åtgärder vidtas för att förebygga bränder och skador till följd av bränder samt, utan att andras ansvar inskränks, verka för att åstadkomma skydd mot andra olyckor än bränder. Kommunerna skall ta till vara möjligheterna att utnyttja varandras resurser för förebyggande verksamhet.
- 3 kap 3 § En kommun skall ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet skall anges målet för kommunens verksamhet samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet skall också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras. Handlingsprogrammet skall antas av kommunfullmäktige för varje ny mandatperiod. Innan programmet antas skall samråd ha skett med de myndigheter som kan ha ett väsentligt intresse i saken. Kommunfullmäktige kan uppdra åt kommunal nämnd att under perioden anta närmare riktlinjer. I ett kommunalförbund skall handlingsprogrammet antas av den beslutande församlingen. Regeringen får,





om det finns synnerliga skäl, på framställning av den myndighet som regeringen bestämmer besluta om ändring av ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet.

- 3 kap 8 § En kommun skall ha ett handlingsprogram för räddningstjänst. I programmet skall anges målet för kommunens verksamhet samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet skall också anges vilken förmåga kommunen har och avser att skaffa sig för att göra sådana insatser. Som en del av förmågan skall anges vilka resurser kommunen har och avser att skaffa sig. Förmågan skall redovisas såväl med avseende på förhållandena i fred som under höjd beredskap. Handlingsprogrammet skall antas av kommunfullmäktige för varje ny mandatperiod. Innan programmet antas skall samråd ha skett med de myndigheter som kan ha ett väsentligt intresse i saken.

Kommunfullmäktige kan uppdra åt kommunal nämnd att under perioden anta närmare riktlinjer. I ett kommunalförbund skall handlingsprogrammet antas av den beslutande församlingen. Regeringen får, om det finns synnerliga skäl, på framställning av den myndighet som regeringen bestämmer besluta om ändring av ett handlingsprogram för räddningstjänst.

1.3 METOD

Som underlag till handlingsprogrammet ligger:

- *Handlingsprogram för räddningstjänst och förebyggande verksamhet mot olyckor*
Antagit i kommunfullmäktige 2016-01-28 KF §9
- *Insatsstatistik från MSB och verksamhetsystemet Daedalos*
- *Den kommunövergripande risk- och sårbarhetsanalysen*
Under 2018-2019 gjordes den övergripande risk- och sårbarhetsanalysen för kommunen.
- *Kommunens övriga förvaltningars säkerhetsarbete*
Alla förvaltningar i kommunen driver i olika former förbyggande arbete för att förhindra och begränsa olyckor. Dessa är beskrivna i olika planer för deras verksamheter avseende krisplaner och personalresurser etc inför en eventuell olyckshändelse.
- Samverkansavtal för räddningstjänsterna mellan kommunerna i Skåne Nordväst och Skåne.





1.4 UPPFÖLJNING OCH UTVÄRDERING

Det här dokumentet kommer att följas upp varje år av räddningschefen. Vid uppföljningen ska räddningschefen kontrollera att resurserna och riskprofilen är desamma som vid antagandet, att målen uppfylls och att de samverkanspartners som räddningstjänsten arbetar med uppfyller sin del i samverkan och sina åtagande. Om det under året sker avvikelser så ska detta meddelas ansvarig nämnd, det vill säga kommunstyrelsen.

Nästa handlingsprogram ska antas under år 2023. I samband med det ska arbetet enligt det här handlingsprogrammet utvärderas.

2.1 BESKRIVNING AV HÖGANÄS KOMMUN

Höganäs kommunen ligger på en halvö med 6 mil kust och längst norrut har vi Kullaberg. Kommunen erbjuder många naturupplevelser längs sina många vandringsleder, men även för den äventyrslystne såsom klättring och dykning vid Kullaberg. Det är lätt att leva det goda livet i Höganäs med många fina matställen, ett rikt kulturliv, fina sportanläggningar och ett lugnt och bra boende med ett stenkast för alla till havet för bad och rekreation. Det finns även 11 hamnar med en industrihamn och ett litet flygfält för sportflygning.

Höganäs kommun är en boendekommun med många mindre orter ”före detta fiskesamhälle” längs kommunens kust med gammal och tät bebyggelse men även en tätort med flerfamiljshus upp till 14 våningar. Det övergripande målet är att det skall bli fler invånare kommunen och många nybyggnadsprojekt pågår med förtätning av staden men även att låta småsamhällen och landsbygd växa på ett hållbart sätt.

Kommunens infrastruktur består främst av vägarna 111 och 112, men även en mängd småvägar kors och tvärs i kommunen. Höganäs är en pendlar kommun för arbeten i hela Öresundsregionen vilket gör att det är stor belastning på dessa vägar.

Det finns ett fåtal större industrier i Höganäs kommun med Höganäs AB i spetsen och en mängd mindre företag runt om i kommunen. Den tunga trafiken är stundtals hög från våra större industrier och farligt gods trafiken är rekommenderad till väg 111 och väg 112.

Kommunen har en handfull hotell i Mölle, Arild och Höganäs, med ett komplement av ett antal Bed & Breakfast även i andra delar av kommunen.

Skolor finns i Höganäs, Viken, Lerberget, Nyhamnsläge och Jonstorp och en mängd förskolor runt om i kommunen, både privata och kommunala.

Äldreboende finns i Höganäs, Viken, Nyhamnsläge och Jonstorp, men många väljer även att bo kvar hemma med understöd av kommunen.





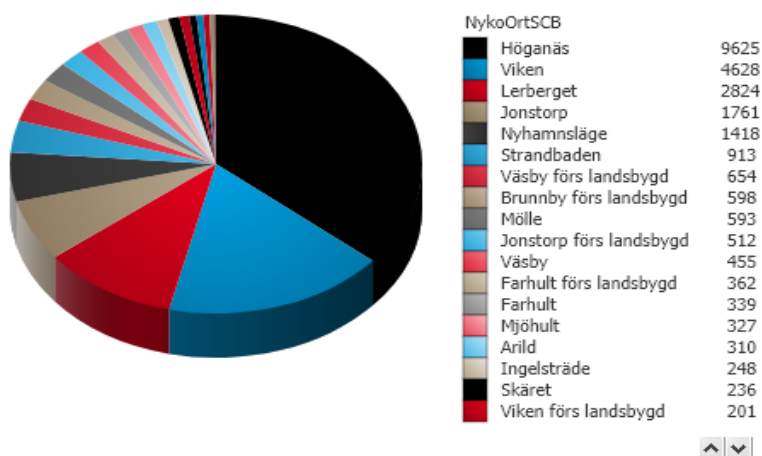
I kommunen finns även ett antal kulturella byggnader med Krapperup slott och kyrkor i spetsen med mycket stora oersättliga värden.

Det övergripande målet är att bli 30 000 invånare år 2025. Detta mål ska vi nå genom vår ledstjärna ”Från kol till diamanter” och devisen ”Höganäs väl värt att investera i” och med våra ledord ”koncerntänkande och kommunikation”. Vi har även gemensamma mål i kommunen som alla ska arbeta mot angående medborgare, medarbetare, utveckling, ekonomi och miljö. Alla förvaltningar bryter ner dessa och sätter sina mål utifrån sina verksamheter.

Invånarantalet i kommunen den 1 januari 2019 i Höganäs kommun enligt SCB.

Antal invånare per kommunal 1 jan 2019

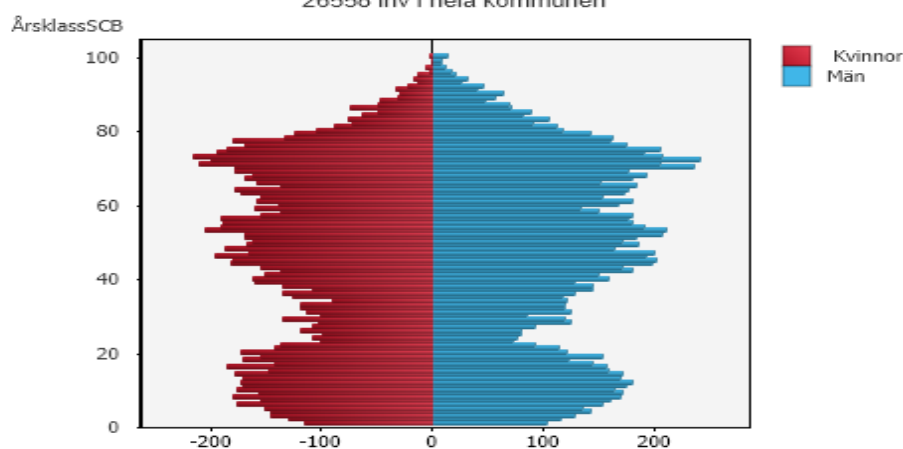
26558 inv i hela kommunen



Åldersfördelningen för män och kvinnor bland kommunens invånare är som nedan.

Antal invånare efter kön 1 jan 2019

26558 inv i hela kommunen





2.2 HÖGANÄS KOMMUNS VISION 2025

Befolkningsmålet är att vi ska vara 30 000 invånare år 2025, tillväxten skall göra att kommunen kan behålla en god kommunal service. Kommunens devis "Höganäs väl värt att investera i" handlar om att det skall vara värt att investera sitt liv och företagande i Höganäs. Denna resa som är påbörjad sen länge kallar vi "Från kol till diamant".

Visionen handlar om hur kommunen ska möta invånarnas behov av boende, utbildning, arbete och upplevelser. Den berättar också om ett förhållningssätt gentemot invånare och företag som vill etablera sig och utvecklas i kommunen.

De Fem Visionsbyggstenarna beskriver hur vi vill se det i Höganäs framöver.

Full fart inom och till Höganäs

I Höganäs är det nära till allt för boende, besökare och företag, tack vare utvecklade möjligheter att färdas spårbundet, med flyg, med buss, med cykel och till fots. Därtill en modern digital infrastruktur där alla har en snabb internetuppkoppling.

Internationell kunskapskraft

Lärare, elever och föräldrar är stolta över utbildningsmöjligheterna i Höganäs. Invånarna i Höganäs är rustade för en internationell kunskapskonkurrens genom hela livet.

Näringslivet och kommunen i Höganäs lockar "the best and the brightest". Det råder ett nära samarbete mellan näringsliv, skola, högskola och universitet, vilket skapar idékraft. Det finns ett antal starka profileringar/specialiseringar.

Upplevelsemotorn Höganäs

Höganäs som destination är en stark dragare för boende, besökare och företagare. Människorna strömmar till kommunen för äventyr i naturskön miljö. Attraktionerna i kommunen samlas i en gemensam upplevelsebild som alla kan berätta om och vara en del av.

Växande småstadscharm

Befolkningsstillväxt, mötesplatser och alternativa boendeformer möjliggör en dynamisk miljö där kommunen blir ännu mer levande. Höganäs kommun bygger vidare på en varierad boendemiljö genom att möta en större variation av livsstilar och behov i alla livsfaser. Den charmiga enkelheten och närheten finns kvar 2025.

Långsiktigt hållbart Höganäs

Höganäs växer och utvecklas med minskad belastning på miljön. Höganäs har fortsatt stark beredskap för ekonomiska risker genom att vara bland Sveriges ekonomiskt allra starkaste kommuner. Höganäs har en stark social sammanhållning och gemenskap som präglas av tillit och tolerans. Det är lätt att leva hälsosamt i Höganäs.

Visionen är långsiktig och all förändring ska ske på ett säkert, hållbart och tillfredställande sätt.





3.1 VILKA RISKER FINNS INOM KOMMUNEN?

Geografi

Höganäs kommun har en yta på 144 km² och ligger beläget i nordvästra Skåne. Kommunen gränsar endast till Helsingborgs stad. Kommunen har 13 tätorter varav Höganäs stad är den största. Kommunen är unik med sin långa kustremsa och det natursköna Kullaberg med sina bergformationer och sin skogsmiljö. Kustremsan medför att det finns ett rikt båt- och badliv i kommunen. Det finns idag 12 hamnar, dessa är placerade i Höganäs stad, Viken, Mölle, Svanshall, Lerberget, Nyhamnsläge, Jonstorp, Farhult, Lerhamn, Arild, Skäret och Häljaröd. Hamngränserna går vid yttersta delen på respektive hamns pirar.

Delar av kommunen ligger låglänt framförallt i anslutning till Görslövsån och kan påverkas av väderrelaterade händelser. Höganäs stad med omnejd har tidigare varit en gruvort med en mängd ytliga gruvgångar som kan komma att påverka vid byggnationer.

Risker ur ett geografiskt perspektiv är främst *bränder, trafikolyckor, drunkning, båtolycka, väderrelaterade olyckor och diverse olyckor som är natur och upplevelsebaserade, mindre rasolyckor.*

Kommunens förmåga vid dessa typer av olyckor är: *Räddningstjänsten har moderna fordon med modern släck- och räddningsmaterial. Medarbetarna är väl övade och utbildade som exempel kan nämnas: modern släckutrustning som skärsläckare, trafik3 utrustning för losstagnning, båtar med ytlivräddning och undervatten moped, räddning med rep och selar samt drönare för större överblick.*

Kommunens åtagande vid vattenlivräddning och andra olyckor till havs är kommunens hamnar vars gräns går vid yttersta delen på pirarmarna och strandnära vatten. Annan räddning till havs är statlig räddningstjänst.

Vård och skola

Precis som i de flesta svenska kommuner finns det vårdboenden spridda geografiskt i kommunen. De är av olika storlek och drivs både i kommunal och privat regi, därtill finns ett antal LSS-boenden i kommunen. Många äldre väljer idag att bo kvar hemma med insatser från kommunen. Verksamheter av det här slaget innehåller förstås en del olika säkerhetsrisker.

De största riskerna inom vård och omsorg är: *fallolyckor, bränder och utrymning.*

Kommunens förmåga vid dessa händelser är: *Alla boenden har automatiskt brandlarm= tidig upptäckt, vårdpersonal är utbildade i brandskydd, "fixarmalte", en väl fungerande räddningstjänst som även åker på lyfthjälp vid räddningstjänster vid större fall, räddningstjänsten har god kännedom om fastigheterna med insatskort som stöd, samverkan med andra kommuner vid större händelser.*

Skolorna och förskolorna är precis som vårdboendena utspridda i de största orterna. Kommunens skolor är indelade i sex geografiska enheter och på senare år har en del privata förskolor och skolor öppnat verksamhet i kommunen, det finns även ett gymnasium i centrala Höganäs.

Risker kopplade till skolorna är bland annat: *bränder, skolskjuts-, trafik- cykel och gång olyckor, skador vid lekplatser/ idrottsanläggningar och skadegörelse.*





Kommunens förmåga vid dessa risktyper är: *Alla skolor har automatiskt brandlarm= tidig upptäckt, skolpersonal har brandskyddsutbildning, utrymningsövningar genomförs av skolpersonalen, räddningstjänsten är väl övad, utbildad och har god kännedom om fastigheterna med insatskort som stöd, samverkan vid större händelser.*

Social oro

De fysiska ”fasta” riskerna i kommunen ligger på en stabil nivå, men däremot kan man under de senaste åren se en tendens till en ökning av de sociala riskerna. Trots detta så upplevs kommunen fortfarande som en lugn och trygg kommun av medborgarna. Dessa mätningar sker i Kommunens Kvalitet i Korhet (KKIK 2018) och i Öppna jämförelser 2018 (trygghet och säkerhet) från Sveriges kommuner och landsting och myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Mätningen baseras på frågor kring hur trygg du känner dig: att vistas utomhus på kvällar och nätter, mot hot, rån och misshandel, mot inbrott i hemmet och anmälda våld-, stöld- och tillgreppsvåld.

I båda dessa mätningar så anses Höganäs som en av de mest trygga kommunerna i Skåne.

Risker som är kopplade till dessa är: *kulturella, rasistiska, kriminella och drogrelaterat med stölder, bränder och våldsbrott.*

Kommunens resurser och förebyggande arbete med dessa risker är bland annat: *funktioner som säkerhetssamordnare, beredskapssamordnare, ungdomssamordnare och fältassistenter till detta finns även Brottsförebyggande råd och Folkhälsoaktiviteter. Skola, socialförvaltning och kultur och fritidsförvaltningen tar ett stort ansvar i dessa frågor tillsammans med Polis och väktarbolag, räddningstjänsten finns alltid som en medspelare i dessa arbeten också.*

Boendekommun/Pendlarkommun

Höganäs kommun är en pendlarkommun. Cirka 6 000 personer pendlar dagligen ut från kommunen för att arbeta och cirka 2 000 personer pendlar in. De flesta som arbetar i kommunen arbetar i olika former av tillverkning/utvinning. Näst största näringsgrenen är i kommunal regi med barnomsorg och skola, vård och omsorg.

Eftersom det saknas tågförbindelser till och från Höganäs förflyttar sig majoriteten av pendlarna med antingen bil eller buss. Detta ställer stora krav på vägnätet i kommunen. Målet att öka befolkningen i både kommunen och tätorten, medför förstås en ökad belastning på vägnätet i kommunen.

Det är främst privata bostäder som är den dominerande boendeformen i kommunen. Cirka tre fjärdedelar av kommunens invånare bor i enfamiljshus. De flesta flerfamiljshus är några våningar höga, men i och med kommunens befolkningsmål så byggs fler hus på höjden.

Risker kopplade till det här området är: *trafik-, cykel- och gångolyckor och bränder.*

Kommunens resurser i dessa frågor behandlas i: *Planutskott, Bygg- och miljönämnd och markbyggnad i nära samarbete med trafikverket. Räddningstjänsten är remissinstans vid alla planer, byggnationer och större vägförändringar för att bevaka trafiksäkerheten.*





Näringsliv

Största företaget i Höganäs kommun är Höganäs AB som tillverkar järnpulver och till deras verksamhet kommer och går dagligen diverse transporter. För transporter till havs har Höganäs AB en egen industrihamn som även är nödhamn för fartyg i nöd. Företaget omfattas även av SEVESO lagstiftningen som innebär att företaget skall vidta åtgärder som förebygger och begränsar följderna av en allvarlig kemikalieolycka. Förutom det arbetet som görs inom företaget för att minska påverkan på omgivningen skall även allmänheten informeras om deras verksamhet vilket går att läsa på www.hoganas.com/seveso. Räddningstjänsten följer direktiven enligt SEVESO lagstiftningen och har en kontinuerlig dialog med företaget. Räddningstjänsten har en kommunal plan vid händelse av olycka.

Förutom Höganäsbolaget så finns det en handfull större företag inom tillverkningsområdet i kommunen som handhar giftiga, brandfarliga och reaktiva ämnen. Småföretagandet är stort i kommunen och här är riskerna oftast av mindre karaktär. Inom kommunen finns också en handfull tankstationer för fordon.

Risker som kan kopplas till näringslivet i kommunen: *svåra bränder, utsläpp av farliga ämnen, trafikolyckor och arbetsplatsolyckor.*

Kommunens resurser vid dessa olyckstyper är att: *alla större verksamheter har installerat automatiskt brandlarm vilket gör en tidigt upptäckt, räddningstjänsten har kontakt med alla företag vid nybyggnationer, ombyggnationer, tillstånd för farliga ämnen, tillsyner och inte minst för att diskutera brandskyddsfrågor och vilket ansvar som vilar på företaget. Insatskort som beskriver tillfartsvägar, angrepps vägar, risker, brandposter är gjorda på alla större verksamheter. Vid alla större olyckor finns en samverkan mellan Skånes kommuners räddningstjänster om ledning, specialresurser och förstärkning.*

Turism

Kommunen är ett populärt turistmål för många med naturen på Kullaberg, det rika bad- och båtlivet, keramik och konstutbudet och inte minst vingårdar, golfbanor, restauranger och handel. Turismen kan ibland under sommaren innebära att personantalet i kommunen fördubblas.

Risker som turismen medför: *trafikolyckor, diverse natur och upplevelsebaserade olyckor, vattenrelaterade olyckor och bränder både i och utanför byggnad.*

Kommunens förmåga och resurser är: *Räddningstjänsten är väl utbildad och övad för dessa typolyckor med modern släck- och räddningsutrustning, skogsbrandsläckning, båtar och ytlivräddning, fyrhjulig motorcykel med persontransport, rep och selar för vertikalt räddning samt drönare för bla eftersök.*

Transport

Som tidigare nämnts finns ingen spårbunden trafik till och från kommunen, detta medför att nästan alla transporter sker på vägarna i kommunen. De två stora vägarna, väg 111 och 112 har tidvis mycket intensiv trafik. Rekommenderad väg för tung- och farligt godstrafik är både väg 111 och 112 som går från Höganäs stad söderut till Helsingborg och österut till E6:an och E4:an. Riskerna med farligt gods bedöms låg då det i kommunen endast finns ett fåtal farliga ämnen och i mindre skala.





En del transporter sker också till havs och då i huvudsak till Höganäs AB. Många transportfartyg passerar också Höganäs på sin väg norr eller söderut och med dessa transporter finns alltid en risk för kollisioner, bränder, utsläpp av olja och andra farliga ämnen.

I kommunen finns även en mindre flygplats för sportflygplan. Denna flygplats ligger relativt nära tätorten och därmed bostadsbebyggelse. Kommunen överflygs även av större flygplan i sin linjetrafik.

Risker som hör till transporter: *bränder, trafikolyckor, utsläpp av farliga ämnen, miljöskador, oljeutsläpp till havs, båthaveri, flygolyckor och multipla olycksscenario.*

Kommunens förmåga och resurser för dessa olyckor är: *Räddningstjänsten är väl utbildad och övad med modern släck- och räddningsutrustning för bränder, trafikolyckor och flygolyckor. Räddningstjänsten har begränsad utrustning för kemolycka men kan släcka spillbränder, livrädda, valla in och samla upp farliga ämnen. Kemresurs larmas alltid i samverkan med Perstorps räddningstjänst vid större kemolycka då aktiveras också speciella kembefäl för ledning vid olyckstillfället, miljöinspektörer finns i kommunen. Oljeskyddsplan finns med båtar och oljelänsor för oljepåslag samt tillgång till nationella oljeskydds depåer. Kommunen har även räddningsbåt och det finns även sjöräddningssällskapets räddningsbåt (statlig) för båtoolyckor.*

Samhällsstörning

El-, vatten och värmeförsörjning är förstås mycket viktiga för alla i ett samhälle. Kommunens dricksvatten kommer från Sydsvatten som får vattnet från sjöarna Bolmen och Ringsjön. Elnätet i kommunen ägs och drivs av kommunens elbolag Höganäs Energi AB. Kommunens värmeförsörjning är av blandat slag med allt från sol, vind, värmepumpar och olja men det finns även ett fjärrvärmeverk och några mindre närvärmeverk.

Ett längre avbrott i någon av dessa funktioner medför förstås påfrestningar för kommunen i alla lägen. Kommunikation intern och extern är i dagens samhälle mycket viktig för att alla ska kunna informera och hålla sig informerade om olika händelser men även för styrning och ledning av kommunen och dess invånare vid extraordinära händelser.

Risker: *elbortfall, bortfall av säkerhetsfunktioner, vattenavbrott, värmebortfall och kommunikationsavbrott.*

För denna typ av olycka finns: *reservkraft, risk och sårbarhetsanalys, krisledningsplan och krisledningsnämnd att tillgå. Kommunens krisledningsstab övar kontinuerligt olika olycksscenarioer för att vara slagkraftiga vid extraordinära händelser. För allmänheten är det kommunicerat att man måste räkna med att klara sig själv i ca 7 dagar vid olika kriser.*

Omkringliggande kommuner

Höganäs kommun angränsar endast till Helsingborg stad men Ängelholms kommun ligger mycket nära. Helsingborg räknas också som en av landets största transportnoder med stora industrier och hamnar för passagerare, oljeprodukter, containers och industri. Järnvägstrafik går genom centrum och 2 motorvägar (E4 och E6) går genom kommunen och detta medför en risk för utsläpp farliga ämnen, fartygsolyckor, järnvägsolyckor och andra större olyckor





vid industrier. Höganäs räddningstjänst har samverkansavtal med räddningstjänsten Skånenordväst och övriga räddningstjänster i nordvästra Skåne och Skåne.

Risker: *bränder, olyckor med olika trafikslag, utsläpp av farligt ämne.*

Varje kommun skall ha en räddningstjänst som är dimensionerad för sina risker och lagens uppgifter men kan avtala med annan kommun helt eller delvis för att lösa lagens intention.

3.2 KOMMUNENS OLYCKSFÖREBYGGANDE SÄKERHETS OCH PRESTATIONSMÅL

Kommunens förvaltningar och bolag arbetar kontinuerligt med förebyggande arbete i sina verksamheter. Förutom lagen om skydd mot olyckor finns det även andra lagar, förordningar och handlingsplaner inom kommunens verksamhetsområde som berör förebyggande åtgärder för att **”Höganäs ska vara väl värt att investera i”**.

Följande områden prioriteras:

Brand

Säkerhetsmål

Ingen i kommunen ska omkomma eller skadas svårt till följd av brand i Höganäs kommun.

Prestationsmål

- Höganäs kommun ska verka för att skapa ett tryggt och säkert samhälle för kommunens invånare, näringsidkare, besökare och anställda (information och rådgivning, företagslots, samrådsmöten).
- Kommuninvånare i Höganäs kommun ska känna till hur de kan minska risken för olyckor i sina hem (information och rådgivning).
- Räddningstjänsten och socialförvaltningen skall utveckla förebyggande åtgärder för att stärka brandskyddet hos äldre personer i kommunen kunna erbjuda enklare förebyggande åtgärder för att stärka brandskyddet enligt den nationella strategin.
- Höganäs kommuns anställda ska se säkerhetsarbetet i kommunen som en naturlig del av arbetet genom att arbeta systematiskt med brandskyddet för alla i kommunen (utbildning).
- Företag och organisationer ska känna sig trygga i sitt arbete med det systematiska brandskyddsarbetet och på så sätt kunna förebygga olyckor och hantera eventuella händelser (information, utbildning och samarbetsprojekt).
- Kommunen ska ha en väl fungerande verksamhet med så få störningar och egendomsförluster som möjligt och med optimal totalekonomi avseende förebyggande åtgärder, skadefinansiering och försäkringsskydd.
- Kommunens ambition är att alla kommunägda byggnader skall ha automatiskt brandlarm kopplat till SOS.
- Kommunen ska ha en god samverkan med omkringliggande kommuner och andra samverkanspartners för att förebygga olyckor (samverkansavtal).





Trafiksäkerhet

Säkerhetsmål

Kommunen ska ha en trafiksäker miljö. Människor ska kunna känna sig trygga och säkra i de olika trafikmiljöerna.

Prestationsmål

Kommunen ska:

- Skapa trafiksäkerhet för alla i all samhällsplaneringen, räddningstjänstens roll är bla att granska översiktsplanering och detaljplanering vid utbyggnad
- Bevaka trafikmiljön i Höganäs ur trafiksäkerhetssynpunkt
- Informera och upplysa om trafiksäkerhet
- Ha en väl fungerande gatujour för akuta åtgärder
- Se till att vägunderhållet (inkl gång- och cykelvägar) på kommunens vägar är säkert under hela året
- I samverkan med olika organisationer arbeta för en förbättrad tillgänglighet i kommunen.
- Verka för att trafiksäkerhetsundervisning sker i skolor
- Uppvakta Trafikverket om bättre säkerhet och bidra med exempel på olika åtgärder för att minska de trafikproblem som finns och kommer över tid på Trafikverkets vägar i kommunen.

Vattensäkerhet

Säkerhetsmål

Kommunen ska vara en vattensäker kommun. Människor ska kunna vistas i och kring vatten utan att skadas eller omkomma genom dunkning.

Prestationsmål

Kommunen ska:

- Genom skolan undervisa skolelever i simkunnighet.
- Ansvara för att funktionsduglig livräddningsutrustning finns på kommunalt skötta badplatser.
- Säkerhetsbesiktiga kommunalt skötta badplatser inför varje badsäsong.
- Kontrollera säkerhetsutrustningen i kommunens hamnar.
- Tillhandahålla flytvästar och isdubbar för lån eller uthyrning
- Arbeta aktivt för att leva upp till svenska livräddningssällskapets sex kriterier för en "Vattensäker kommun"





Oljepåslag från havet.

Prestationsmål

Kommunen ska:

- Ha en reviderad oljeskyddsplan för kommunens kustlinje
- Kunna samverka med kustbevakningen vid utsläpp till havs
- Ha båtar för utdragning av oljelänsar
- Kunna rekvirera oljeskyddscontainrar vid utsläpp
- Kunna organisera oljesanering längs kusten

Fallolyckor

Säkerhetsmål:

Kommunen ska verka för att fallolyckor för äldre i hemmet minskas

Prestationsmål:

Kommunen ska:

- Informera var äldre kan delta i balansträning
- Erbjuda ”fixartjänster” för pensionärer och för personer med funktionsnedsättning
- I samband med att äldre erhåller hemvård görs en riskrund i hemmet för att förebygga fallolyckor.
- Erbjuda förebyggande hembesök för äldre 80+ och bistå med information hur den äldre kan förebygga olyckor.
- Kontinuerligt arbeta med tillgänglighetsfrågor.

Miljöskydd

Säkerhetsmål

Kommunen ska sträva efter att vara en miljömässigt hållbar kommun.

Prestationsmål:

Kommunen ska:

- Se till att förordningar och lagar efterlevs inom miljöområdet
- Analysera risker som kan påverka miljön
- Se till att miljöavdelningen ska arbeta med rådgivning och tillsyn
- Se kommunens miljöplan som en naturlig del av arbetet





Samhällsstörningar

Säkerhetsmål

Kommunen ska ha en god beredskap för att klara samhällsstörningar

Prestationsmål

Kommunen ska:

- Ha god förmåga att hantera samhällsstörningar
- Ha en samlad bild av risker, sårbarheter och förberedelser för krisberedskap
- Ha en god förmåga att informera allmänheten före, under och efter en kris.
- Ansvara för ett lokalt krishanteringsråd inom kommunens geografiska område
- Ha en aktuell lista på samhällsviktig verksamhet och dess beroenden. Kommunen ska ha en bättre beredskap för svåra olyckor. Följande fyra delmål ska vara uppnådda innan 2022.
 - Kommunens krisledningsnämnd, beredningsgrupp och krisinformationsorganisation ska ha träffats och övat minst 4 gånger under den här mandatperioden
 - Förvaltningarna ska se över sina beredskapsrutiner för att bättre kunna hantera ett krisläge.
 - Kommunens skaderapporteringssystem ska utvärderas och optimeras under mandatperioden.

Varning/information

Enligt lagen om skydd mot olyckor ska upplysning om hur allmänheten ska varnas och informeras vid allvarliga olyckshändelser ges allmänheten.

Information sker idag till medborgarna genom kommunens hemsida och sociala medier. Olika teman med information kommer även att ske via kommunens tidskrift "HK magasin".

Varning sker genom **Viktigt meddelande till allmänheten (VMA)**

Vid allvarliga eller risk för allvarliga olyckshändelser ska allmänheten kunna varnas och informeras. Vid beslut om att allmänheten ska varnas aktiveras då detta VMA.

Ett VMA kan ibland föregås av en särskild varningssignal från varningstyfoner

(i folkmun Hesa Fredrik), varningssignalen består av upprepade 7 sekunder långa ljudstötter med 14 sekunders paus emellan. Den kan avges över det fasta systemet för varning utomhus som täcker de tätbebyggda områdena Höganäs, Viken, Lerberget, Nyhamnsläge och Väsby med 23 larm punkter. När signalen hörs ska allmänheten bege sig inomhus, stänga fönster, dörrar och ventiler samt lyssna på riks- eller lokalradion

Utomhusvarningssystemet är också till för **beredskapslarm, flyglarm och faran över** vid höjd beredskap och krig.

VMA kan även sändas i media utan att föregås av varningssignal och sen 2017 kan även SOS alarm skicka textmeddelande till mobilnätet i aktuellt område med varningar.

VMA skall innehålla aktuell information, råd och anvisningar till allmänheten för aktuell fara.

För meddelanden eller information som inte innebär omedelbar eller snar förestående fara kan lokalradion eller riksradiation användas genom att begära en programbrytning.





Information kan också ges i samband med nyheter och andra meddelanden vid varje hel timme.

Den kommunövergripande risk- och sårbarhetsanalysen med riskinventeringar på förvaltningsnivå

Under 2018-2019 togs det fram en ny risk- och sårbarhetsanalys för kommunen. Riskinventeringar på förvaltningsnivå sker kontinuerligt. För att belysa säkerhetsfrågorna ute på förvaltningarna kommer kommunens beredskapssamordnare som är organisatoriskt placerad på räddningstjänsten med jämna mellanrum att besöka koncernledningen i kommunen för att diskutera olika säkerhetsfrågor samt ha en kontinuerlig kontakt med kommunens säkerhetsgrupp. En risk och sårbarhetsanalys ska göras minst en gång under varje handlingsprogram period mens riskinventeringar sker kontinuerligt.

3.3 RÄDDNINGSTJÄNSTENS ARBETE FÖR SKYDD MOT OLYCKOR

I det här avsnittet ges exempel på ytterligare åtgärder som Räddningstjänsten arbetar med enligt lagen om skydd mot olyckor. MSB:s nationella mål ”Ingen i Sverige skall omkomma eller skadas allvarligt till följd av brand”

Tillsyn

Enligt lagstiftningen ska räddningstjänsten arbeta med tillsyn i kommunen och varje år upprättas en tillsynsplan för verksamheten. Höganäs kommun arbetar med nedanstående former av tillsyn.

- Tillsyn enligt lagen om skydd mot olyckor (LSO)

Kommunen tillämpar tillsyn enligt modell för systematiskt brandskyddsarbete, SBA, enligt lagen om skydd mot olyckor (LSO). Tillsynen följer en mall som är gemensam för räddningstjänsterna i Nordvästra Skåne så att en likabehandling sker vid bedömningar. Kommunstyrelsen är den kommunala instansen för tillsyn över brandskyddet.

Den skriftliga redogörelsen för brandskyddet som finns med i nuvarande lagstiftning är under utredning och förslås att slopas under 2020 då syftet med denna handling inte uppnåtts. Syftet med den skriftliga redogörelsen är att tydliggöra den enskildes ansvar och att skapa ett underlag för kommunens tillsyn och planering. Den skriftliga redogörelsen är en kortfattad och övergripande redovisning för brandskyddet och kan ses som en sammanfattning av det systematiska brandskyddsarbetet. Räddningstjänsten tar ännu emot dessa handlingar men kommer att avsluta detta om lagstiftningen ändras.

- Tillsyn enligt lagen om brandfarliga och explosiva varor (LBE)

Tillsyn av brandfarliga och explosiva varor utförs också av kommunens räddningstjänst. Register över tillsynsobjekt och tillsynsplanering finns hos räddningstjänsten.

Tillståndshanteringen enligt LBE handläggs av kommunens bygglovsavdelning.





Planering och kompetens av Myndighetsutövning (Tillsyn)

Räddningstjänsten avsätter ca 2,0 tjänster för tillsynsverksamhet varav en är brandingenjör som arbetar förebyggande med tillsyn, samråd, yttrande, utbildning och information. Till detta bistår den operativa personalen med utbildning och informationsinsatser samt tillsynsverksamhet på enklare objekt. Räddningstjänstens personal som genomför tillsyner har lägst utbildningsnivån Tillsyn A eller motsvarande. För vissa komplexa objekt krävs lägst utbildningsnivån Tillsyn B, brandingenjörsexamen kompletterad med påbyggnadsutbildning i räddningstjänst för brandingenjörer/RUB (räddningsutbildning för brandingenjörer) eller motsvarande utbildning. MSB anger även att personal med erfarenhet kan genomföra tillsyner men att det då måste finnas kompetens enligt ovan inom organisationen för kvalitetssäkring.

Plan- och byggprocessen

Ett av säkerhets målen inom kommunen är att räddningstjänsten ska verka för att integrera säkerhetsarbetet i samhällsplaneringen gällande såväl plan- och byggärende samt infrastruktur. Detta uppfylls i kommunen genom att räddningstjänsten är sakkunnig gentemot bygg- och miljönämnden i samband med byggsamråd enligt plan och bygglagen och gentemot kommunstyrelsens planutskott i samband med plansamråd. Vid projekt som berör andra samverkanspartners än kommunen eller vid komplicerade fall kan samverkande myndigheter eller samverkanspartners bistå med underlag till säkerhetsarbetet, som ex kan nämnas Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Trafikverket och Boverket.

Sotning/Rengöring och brandskyddskontroll

Kommunen har genom avtal sotning/brandskyddskontroll på entreprenad. Entreprenören är behörig enligt § 10 lagen om skydd mot olyckor, det vill säga har teknikerexamen, genomgången kurs till skorstensfejarmästare eller avlagd mästarexamen.

Vid nyinstallation av en eldstad ska fastighetsägaren göra en bygganmälan till bygglovsavdelningen. Entreprenören utgår efter bygglovsavdelningens register och ansvarar för att uppdatera det. Räddningstjänsten äger tillträde till detta register.

För sotningen tillämpar kommunen frister för rengöring enligt MSB:s föreskrifter och allmänna råd 2014:6. Dessa frister varierar för olika objekt från 6 ggr/år till vart 3:e år. Fristerna antogs av kommunstyrelsen 2015-03-17 § 30.

Kommunen tillåter även egenrengöring/sotning efter dispensansökan om det kan ske på ett ur brandskyddssynpunkt betryggande sätt. Räddningschefen i kommunen är den som ger tillstånd för egensotning. Beslut om egensotning antogs av kommunstyrelsen 2008-12-02 § 209.





Information/Rådgivning

Att informera och ge råd är en av räddningstjänstens viktigaste uppgifter. Räddningstjänsten i Höganäs gör detta på flera olika sätt, både till allmänheten, till kommunens alla verksamheter samt till näringsidkarna och föreningarna i kommunen. Räddningstjänsten i Höganäs arbetar idag förebyggande på informationssidan genom att:

- Informera kommunala verksamheter och företag om systematiskt Brandskyddsarbete och vara rådgivande i andra räddningstjänstfrågor.
- Informera företag och allmänhet i brandkunskap och andra olycksförebyggande åtgärder.
- I den mån det är möjligt delta med säkerhetsinformation vid sammankomster som föreningar och organisationer anordnar.
- Informera allmänheten på platser där de rör sig, exempelvis utanför matvarubutikerna, vid offentliga evenemang etcetera.
- Bjuda in förskolebarn, skolelever på öppet hus på brandstationen etc.
- Informera allmänheten i kommuns skrift "HK magasinet" med tips på hur man kan öka säkerheten i hemmet.
- hålla uppdaterad information om förebyggande åtgärder/tips på kommunens hemsida och andra av kommunen skötta sociala medier.

Räddningstjänsten i Höganäs arbetar även förebyggande med rådgivning och remissyttranden inom följande områden:

- alkoholtillstånd (socialförvaltningen)
- tillstånd för offentliga tillställningar (polismyndigheten)
- tillstånd för brandfarliga och explosiva varor (bygglovsavdelningen)
- behjälpliga vid besiktningar (polismyndigheten, socialförvaltningen, bygglovsavdelningen och miljöavdelningen)
- byggnadsfrågor (bygg- och miljönämnden)
- planärenden (kommunstyrelsen, planutskottet)
- miljöfrågor (bygg- och miljönämnden)
- regionala frågor (länsstyrelsen)
- nationella frågor (myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Sveriges kommuner och landsting)

Utbildning

Räddningstjänsten tillhandahåller de utbildningar som efterfrågas för att förebygga och begränsa skador vid brand samt för att rädda liv. Syftet med utbildningarna är att stötta enskilda och organisationers förmåga att själva kunna förebygga så att olyckor uteblir och initialt kunna handla rätt vid bränder, olyckor och andra samhällsstörningar för att lindra effekten av olyckan. Utbildningarna tillhandahålls av räddningstjänsten i kommunen i mån av resurser. Räddningstjänsten erbjuder idag följande utbildningar:





- Alla kommunens skolungdomar i årskurserna F, 2, 5 och 8 erbjuds möjlighet till brandskyddsutbildning. Det är skolans ansvar att ta kontakt med Räddningstjänsten och boka in utbildningarna.
- Räddningstjänsten tillhandahåller utbildningar inom allmän brandkunskap, systematiskt brandskyddsarbete, heta arbeten i samarbete med Brandskyddsföreningen, Hjärt-lung- räddning är idag främst enligt självstudieprincipen men i mån av tid kan räddningstjänsten vara behjälplig.

Olycksförloppsutredning

Räddningstjänsten ska utreda alla olyckor som föranleder räddningsinsats. Räddningsledaren är ansvarig för att detta görs. Utredningarnas nivå avgörs av olyckans omfattning. De mindre olyckorna dokumenteras till exempel av räddningsledare i ordinarie insatsrapport. Mer omfattande olyckor utreds idag av räddningsledare/ insatsledare och vid behov i samverkan med specialister som adjungeras. Detta område kan utvecklas genom mer utbildad personal i egen regi eller i samverkan med annan räddningstjänst.

Prioriterade utredningsområden är:

- Dödsbränder
- Drunkningar/drunkningstillbud
- Bränder med rök eller brandspridning över brandcellsgränser
- Trafikolyckor med svårt skadade eller döda

Erfarenheterna från olycksförloppsutredningarna ska användas för att förbättra såväl det olycksförebyggande arbetet som framtida räddningsinsatser.

Sakkunnigutlåtande upprättas efter förfrågan från Polisens förundersökningsledare.

Insatsplaner

Räddningstjänsten upprättar sedan några år tillbaka så kallade Framkörningskort och insatsbilder för olika objekt. Det kan vara flerbostadshus, hotell, vårdinrättningar, komplexa byggnader, industrier med mera, allt för att lättare kunna genomföra en bra räddningsinsats med ett bra underlag om byggnaden (foto, byggnadsritningar, brandcellsindelningar, angrepps vägar etc.). Det är ett förebyggande arbete som den uttryckande styrkan hanterar inom sin ordinarie arbetstid.

Livräddningsutrustning

I kommunens hamnar samt vid de kommunalt skötta badplatserna skall det finnas livräddningsutrustning bestående av minst en frälsarkrans med ”kastlina”, avståndet mellan dessa får vara som mest 100 meter. Teknik - och fastighetsförvaltningen står för skötseln och underhållet av dessa medan räddningstjänsten utför tillsyn och står för utlåning av flytvästar och isdubbar för tillfälliga aktiviteter.

Ytterligare förbättringsarbeten

Samverkansgruppen, vad gäller brandsäkerhet hos äldre mellan Räddningstjänsten och Socialförvaltningen (hemtjänsten) kommer att fortsätta och utvecklas på den inslagna vägen.





Arbetet fortsätter även på inslagen linje med säkrare boende för äldre och för personer med funktionsnedsättning där vi bland annat använder oss av mobila boendesprinkler, alternativa brandlarm och trygghetslarm + brandlarm för säkrare miljöer för dessa grupper.

Fixar-Malte tjänsten finnas sedan tidigare i kommunen för att minska fallolyckorna i hemmet och samarbetet med räddningstjänsten kommer att fördjupas för att det ska bli säkrare boendemiljöer och inte bara vid fallolyckor. Vi ser det som vår utmaning att kunna hjälpa alla kommuninvånare till ett brandsäkert boende.

Samarbete med andra kommuner

Räddningstjänsten arbetar också förebyggande genom att ha ett nära samarbete med omkringliggande kommuner i Skåne Nordväst och Skåne. Samarbete finns på ett flertal nivåer, bland annat träffas räddningscheferna, säkerhets- och beredskapssamordnarna, utbildnings-ansvariga och tillsynsansvariga och det tillsätts grupper vid behov av utredningar.

Vid träffarna utbyts kunskap och erfarenheter men det arbetas även med gemensamma dokument så att lika syn och bedömningar sker i kommunerna.

Idag finns det fyra olika arbetsgrupper i Skåne Nordväst; Samverkansområde Skydd och Säkerhet, Arbetsgrupp Ledning, Operativa gruppen samt Olycksutredningsgruppen.

Räddningstjänsten samverkar också med alla skånska kommuners räddningstjänster, denna sammankomst benämns ”Räddsam Skåne” och är samverkan med alla samverkanspartners som räddningstjänsten kommer i kontakt med som exempel kan nämnas Länsstyrelsen, SOS, Brandskyddsföreningen, Polisen, Region Skåne, Sveriges Kommuner och Regioner och Försvarsmakten.

Teleavbrott/112

Vid avbrott av de normala alarmeringsvägarna för allmänheten till SOS via det fasta och mobila telenätet informerar SOS räddningstjänsten vilka kunder som är drabbade.

Beroende på omfattning, tid, längd på avbrott och om det är både det fasta och mobila nätet vidtar räddningstjänsten lämpliga åtgärder i form av information på sociala medier, hemsida eller radio. Det kan även vara att strategiska platser på avbrottsstället bemannas med radio så att räddning kan nås vid olyckor.

Höjd Beredskap/civilt försvar

Under höjd beredskap ändras den fredstida organisationen efter rådande förhållanden genom ändrat arbetstidsuttag och tillförsel av civilpliktig personal. Nya uppgifter tillförs i form av att upptäcka, utmärka och röja farliga områden samt att indikera, sanera och vidta andra åtgärder för skydd mot kemiska stridsmedel och kärnvapen. Räddningsuppgifterna kan också komma att kompliceras med andra händelser som ej tillhör det normala i fredstid, dessa måste identifieras och måste upparbetas. Inför höjd beredskap kommer myndigheten för samhällsskydd och beredskap att utfärda föreskrifter. Utifrån dessa kommer särskild planläggning att ske i syfte att skydda och rädda befolkning och civil egendom.





Det civila försvaret är under återuppbyggnad med kompetenshöjning gällande totalförsvaret som är det civila och militära försvaret sammantaget. Säkerhetsskyddet skall stärkas som innebär att skydda information och verksamheter som är av betydelse mot spioneri, sabotage, terroristbrott och vissa andra hot. Krigsorganisation och krigsplacering av personal skall ordnas för kommunens verksamheter så att kommun även fungerar under dessa påfrestningar. Kommunen kommer dessutom under mandatperioden att införa ett volontär center som skall vara kommunens verksamheter till hjälp vid olika påfrestningar. Räddningstjänsten kommer att vara en del i detta och kommer att utbilda personer som kommer att vara räddningstjänsten till hjälp i krisberedskap, civilt försvar och vid höjd beredskap. Dessa personer tillsammans med räddningstjänstens personal kommer att vara krigsplacerade vid räddningstjänsten Höganäs.

3.2 RÄDDNINGSTJÄNSTENS FÖREBYGGANDE SÄKERHETSMÅL OCH PRESTATIONSMÅL

Prestationsmålen anger hur kommunen ska uppnå de säkerhetsmål som anger vad kommunen vill uppnå. Prestationsmålen nedan är formulerade i termer av vilka åtgärder och aktiviteter som ska utföras. (Det vi ska uppnå/vad vi ska satsa extra på under de kommande åren.)

Säkerhetsmål för Räddningstjänstens förebyggande verksamhet.

Ingen i kommunen ska omkomma eller skadas svårt till följd av brand i Höganäs kommun.

Prestationsmål avseende den förebyggande verksamheten

1. Under mandatperioden ska alla hushåll i kommunen informeras om hur man kan förebygga olyckor i hemmet.
2. Räddningstjänsten ska medverka i årets alla rikskampanjer för säkerhet i hem och vid fritid.
3. Räddningstjänsten ska årligen delta vid minst 4 publika evenemang i kommunen med information om hur man kan förebygga olyckor hemma.
4. De kommunala verksamheterna ska ges brandskyddsutbildning regelbundet för att förhindra och kunna agera vid en eventuell olycka, detta kommer bland annat att ske genom E-learning (digital). Alla kommunanställda ska genomgå utbildningen en gång per mandatperiod.
5. I samband med plan och byggsamråd enligt PBL ska räddningstjänsten vara sakkunnig gentemot plan och bygglovsavdelningen.
6. Kvaliteten och det aktiva arbetet på det systematiska brandskyddsarbetet hos företag och organisationer i kommunen ska höjas genom att räddningstjänstens medarbetare ska vara mer rådgivande och informativa vid tillsyner.
7. Fastighetsägare med eldstäder ska få information om hur man eldar rätt och vikten av sotning och brandskyddskontroll.





4.1 RÄDDNINGSTJÄNSTENS ORGANISATION

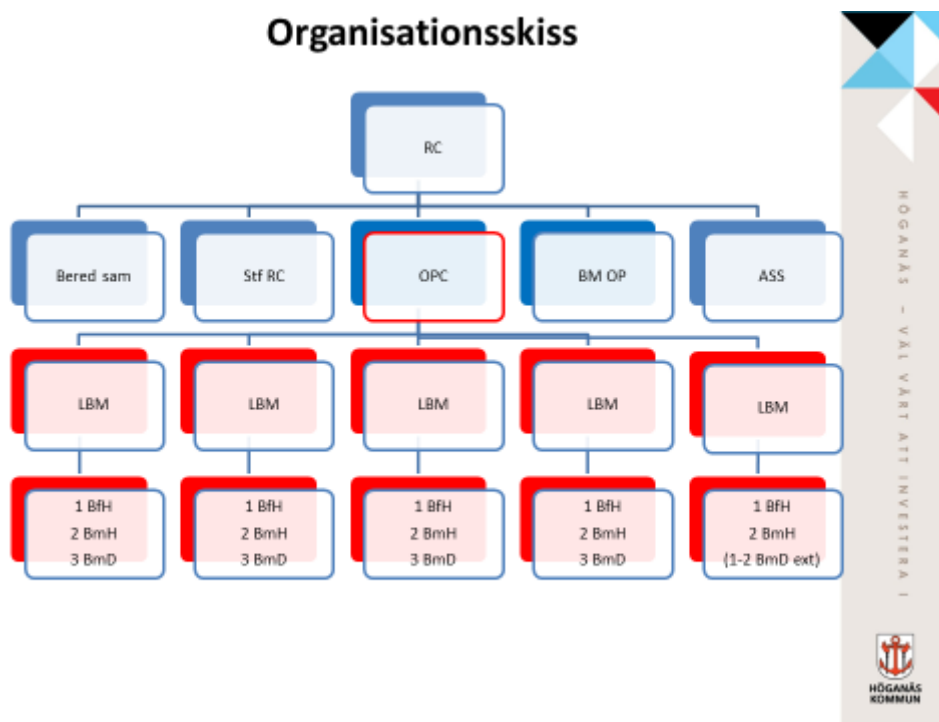
Räddningstjänsten som kommunal förvaltning har kommunstyrelsen som politiskt styrande organ (räddningsnämnd).

Räddningschefen redovisar regelbundet under året till kommunstyrelsen hur väl räddningstjänsten uppnått de uppsatta målen. Som underlag för presentationen används insatsrapporter, olycksförloppsutredningar, övningsprogrammen, övningsstatistik, förebyggandeprotokoll, information och utbildningsinsatser, arbetsmiljö och mervärdeskapande insatser.

Under året sker också redovisningar till kommunstyrelsen när det har skett någon omfattande olycka eller om en olycksförloppsutredning har visat på särskilda brister eller problem.

Förvaltningens organisation bygger på att arbeta före, under och efter insats. Förvaltningens ledningsgrupp består av räddningschef, stf räddningschef och operativ chef. Vid ledningsmöten inbjuds även material ansvarig, assistent och beredskapssamordnare.

Räddningstjänstens organisationskiss ser ut enligt följande:



Figur 1. Organisationskiss (RC=räddningschef, Bered sam= Beredskapssamordnare, Stf= ställföreträdande, OPC= operativ chef, BM OP= brandmästare operativ, ASS= assistent, LBM= lagbrandmästare, BmH= brandman heltid, BmD= brandman deltid).





Kompetens

I Höganäs kommun har man satt upp följande kompetenskrav för att få tjänstgöra vid räddningstjänsten.

- *Kommunens räddningschef* skall lägst ha MSB kurs i räddningsledning B med påbyggnadskurs tillsyn B och förvaltningskunskap.
- *Kommunens stf.räddningschef* skall ha som lägst samma utbildning som räddningschef.
- *Operativ chef* skall som lägst ha utbildning i räddningsledning (kurs B) vid MSB:s skola eller motsvarande.
- *Nivå 2 befälet* skall som lägst ha utbildning i räddningsledning (kurs B) vid MSB:s skola eller motsvarande.
- *Nivå 1 befälet* skall som lägst ha utbildning i räddningsledning,(kurs A), vid MSB:s skola eller motsvarande.
- *Brandman* skall som lägst ha utbildning i räddningsinsats vid MSB:s skola eller motsvarande. Brandmännen har även utbildning i IVPA och LABC.
- *Brandman deltid (RIB)* skall som lägst ha grundutbildning för räddningstjänstpersonal i beredskap (GRIB) eller motsvarande.

Ledning och resurser för den operativa verksamheten

Höganäs räddningstjänst arbetar efter en ledningsprincip med nivåer, där nivå 1 till 3 oftast är på ledningsplatsen vid olyckan. Ledningsnivån styrs av vilket ledningsbehov som finns på olycksplatsen. Vid ledningsnivå 1 leds insatsen av en räddningsledare med lägst utbildningsnivå räddningsledare A, vid ledningsnivå 2 leds insatsen av en räddningsledare med lägst räddningsledare B och vid ledningsnivå 3 leds insatsen av nivå 3 befäl som kan vara brandingenjör med erfarenhet eller annat befäl med motsvarande kompetens och erfarenhet.

Till räddningsledarens hjälp finns ett inre befäl som en samverkansfunktion med räddningstjänsten Skåne nordväst, inre befäl har till uppgift att vara räddningsledaren till hjälp med resurser på olycksplatsen men även planera för beredskapen för andra larm under den pågående insatsen. Inre befäl är tillika tjänsteman i beredskap (TIB) och skall vara omvärldsbevakande och kontakten in från annan myndighet, kommun eller partner vid extraordinära händelser och delge denna information till Höganäs kommun för åtgärd. De olika ledningsnivåerna utgår från olyckans behov av att ledas för att uppnå bästa möjliga resultat. Exempel på insats där ledningsnivå 2 tillämpas kan vara brand i byggnad, större trafikolycka, drunkningstillbud och undsättning av personer på Kullaberg. Vid högre ledningsnivå arbetar man gemensamt i nordvästra Skåne utifrån en ledningsdoktrin där man skapar ledningsteam mellan nivå 2 och 3 befäl. Normalt har nivå 3 befälet räddningsledarskapet medan nivå 2 befälet leder räddningsarbetet på skadeplatsen med tilldelade styrkor.





De två första nivåerna i ledningsprincipen klarar kommunens räddningstjänst helt själv, men vid olyckor som kräver ledningsnivå 3 kan annat nivå 3 befäl komma från samverkande kommun.

I samverkan med alla räddningstjänster i Skåne finns en regional räddningschef (RRC) som förfogande över alla styrkor i Skåne vid mycket stora insatser, RRC är också kontaktperson till våra samverkanspartners, dennes uppgift är att vara kontaktperson från samverkande myndigheter och samverkanspartners vid akuta ärenden och föra detta vidare till de berörda kommunerna för åtgärd.

Vid mycket stora räddningsuppdrag eller vid flera samtidigt händelser samverkar räddningstjänsterna i Skåne och Skåne Nordväst för att hantera olycksuppdragen på bästa sätt. Denna samverkan samordnas med inre befäl i ledningscentral Bårslöv och räddningschef i beredskap (RRC) över Skåne.

Följande räddningsstyrkor ska ständigt kunna rycka ut inom de tider som anges nedan:

Styrka från	Styrka minst	Längsta anspänningstid
Höganäs	1 Brandmästare	90 sek
Höganäs	3 Brandmän	90 sek
Höganäs	1 RiB-Brandman (RFG-deltid i tjänstefordon direkt till olycka)	90 sek
Höganäs	2 RiB-Brandmän (i tjänstefordon för anslutning direkt till olyckan eller att hämta komplementfordon på station).	5 min

Figur 2. Anspänningstid för utryckningsstyrkor

Höganäs operativa bemanning består av en brandmästare N2-befäl dygnet runt. I den operativa organisationen finns 7-8 personer med kompetensen räddningsledare B. Det finns fem brandförmän fördelade på skiftlagen med befälskompetens räddningsledare A, som kan hantera mindre händelser. Brandförmännen är rekryteringsbasen för att eventuellt utbildas till kommande brandmästare.

Den lägsta numerären av heltidstjänstgörande personal i skiftstyrkan är tre brandmän och en brandmästare.

En brandman med RiB utbildning (Räddningsman i beredskap, populärt kallad deltidbrandman) utgår med tjänstefordon från hemmet eller arbetsplatsen. Denna funktion kallas RFG (Räddningsförstärkning). RFG har ca 90 sekunder på sig att kvittera ett larm och omedelbart ta sig till olycksplatsen för att förstärka den heltidsstyrka som antingen redan finns på plats eller som anländer inom kort beroende på var olycksplatsen är i förhållande till var RFG befunnit sig.

Heltidsstyrkan och RFG tillsammans (1+4) utgör dagtid den lägsta bemanningen för att kunna inleda rökdykning. Ytterligare två brandmän med RiB utbildning tar sig till brandstationen med en anspänningstid på max 5 min för att med tilldelat räddningsfordon komplettera räddningsinsatsen. Vid brand i byggnad utför de arbetet med att uppfylla

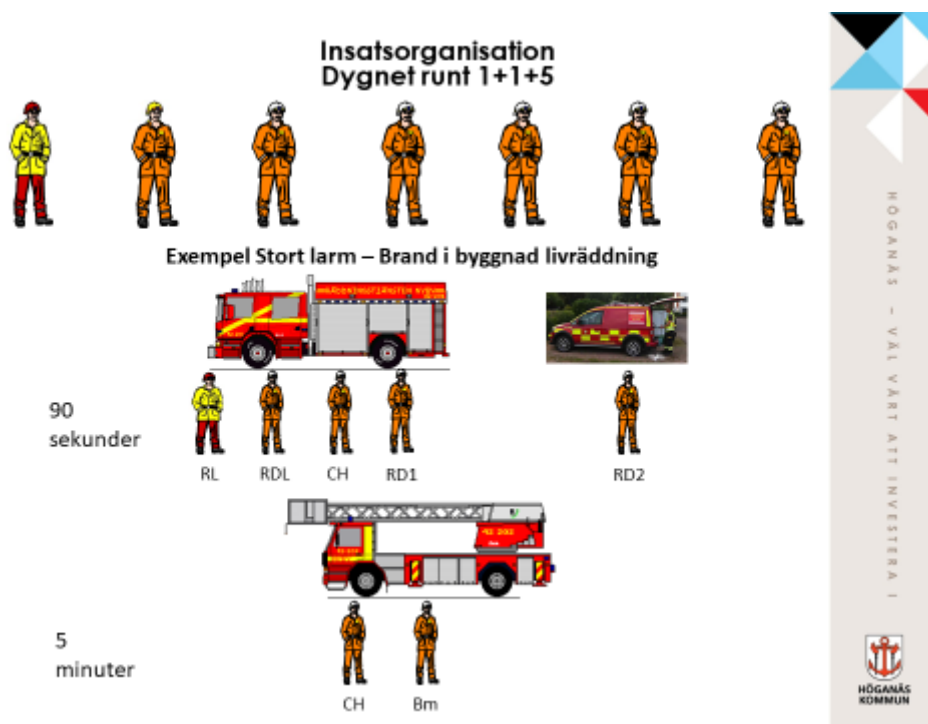




regelverket i Boverkets byggregler om fönsterutrymning inom 10 minuter med räddningstjänstens stegutrustning avsedd för ändamålet.

Det finns totalt minst 12 deltidsbrandmän fördelade på 4 grupper med tjänstgöring var fjärde vecka.

Totalt utgör den utryckande organisationen 19 personer på heltid och 12 personer på deltid. Av den administrativa personalen så finns möjlighet att förstärka i den operativa styrkan både inom kommunen, men också i de delar som avser samverkan som exempelvis N2 och N3 befäl. För att säkra bemanningen har organisationen också tillgång till visstidsanställd personal både för heltids- och deltidsbemanningen.



figur 3. Operativ organisation

Övning

Räddningstjänstens operativa verksamhet regleras av en mängd författningar utfärdade av Arbetsmiljöverket, så kallade AFS:er. Den mest kända rör rök- och kemdykning och heter AFS 2007:7. I runda tal omfattas verksamheten av ett drygt 60-tal AFS:er som vi har att förhålla oss till i olika delar.

Under senare år har Arbetsmiljöverket skärpt kraven på att efterleva arbetsmiljöaspekten inom Svensk räddningstjänst. Det medför ett större krav på dokumentation och en noggrann övningsplanering.





För att kunna genomföra en snabb och effektiv räddningsinsats krävs noggranna förberedelser gällande kompetens, dimensionering och placering. En modern räddningstjänst kräver också omfattande samverkan med andra räddningstjänster och organisationer, samt upprättande av rutiner och instruktioner. Räddningstjänstens personal övas kontinuerligt. Övningarna utgår från att hantera den riskbild som finns i kommunen och i den roll vi verkar som regional resurs för avancerad räddning och djurlivräddning.

- Heltidspersonalen övar varje schemalagt arbetspass. Den totala övningstiden uppgår till cirka 200 timmar per år varav befälen övar viss del i sina specifika roller.
- Deltidspersonal övar varje tjänstgöringsvecka och omfattar minst 50 timmar per år.

Beredskap

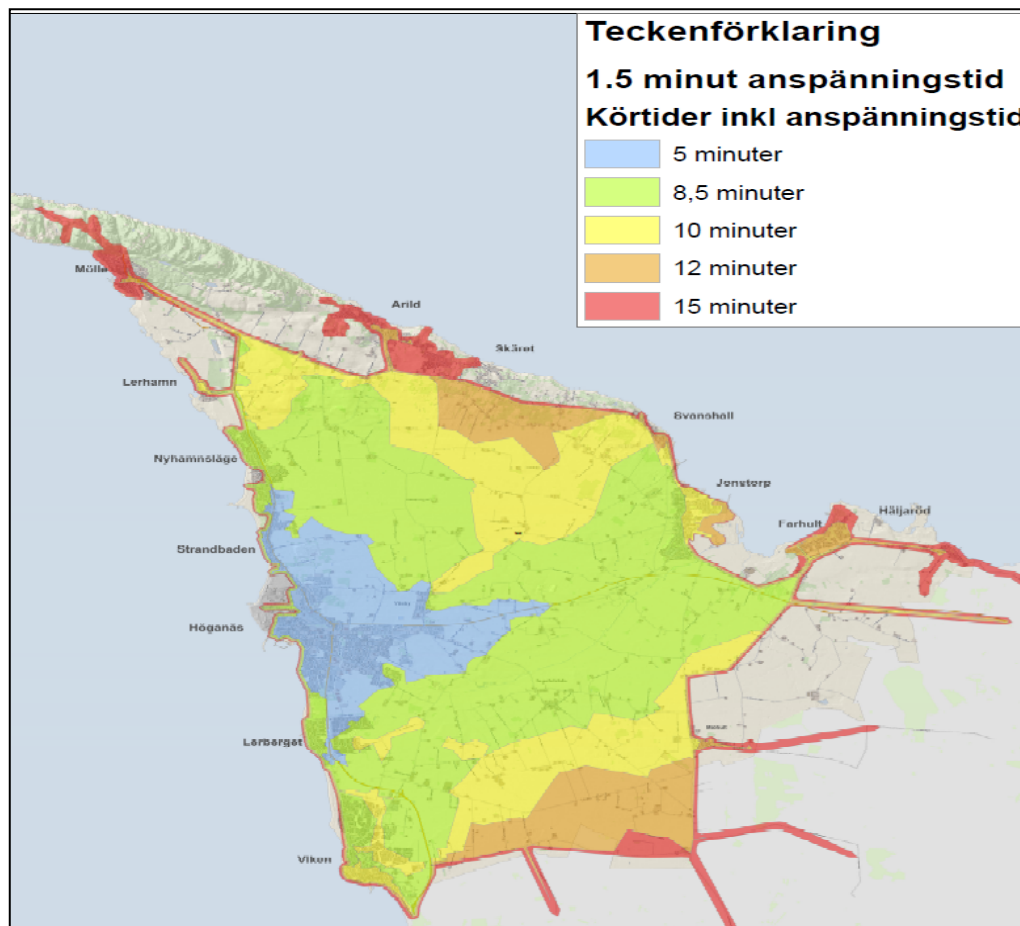
Höganäs kommun har en speciell riskbild rent geografiskt. Kommunen är en halvö, vilket innebär längre tider för förstärkning från grannkommuner, inte minst i våra avlägsna byar som Mölle och Arild med omnejd.

Insatsmässigt är kommunen en turistkommun vilket innebär att många fritidsaktiviteter utövas i eller kring vår kust. Kommunen besöks av cirka 500 000 turister årligen. Kommunen har 12 hamnar som besöks med olika frekvens. Detta medför krav på en förmåga att hantera olyckor i vatten och i svår terräng. Räddningsdykaravtal finns med grannförbundet RSNV. Båtförmåga finns både via räddningstjänstens egen båt, men också genom Sjöräddningssällskapet och Kustbevakningen. Inom cirka 30 min kan vi nå alla delar i kommunen som rör svår terräng eller där det finns behov av båtresurs. För räddningsdykarinsats är vi begränsade av den körtid som krävs från Helsingborg till skadeplatsen varpå insattiden uppgår till cirka 1 timme.



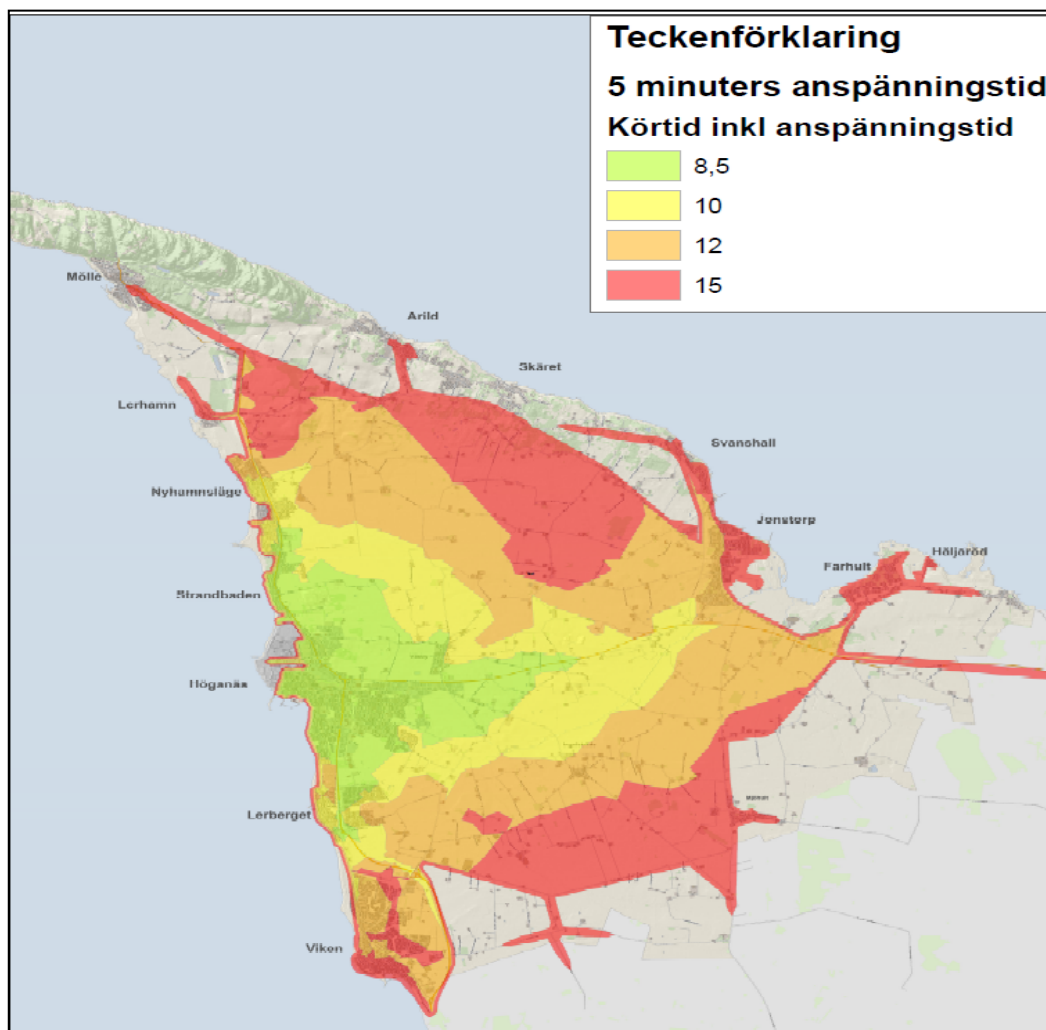


Köranalys



Figur 4 Köranalys med 90 sek anspänning inräknad





Figur 5 Köranalys med 5 minuters anspänning inräknad

Köranalysen är utformad så att den utgår från brandstationen på Bruksgatan 38 i Höganäs. I Figur 4 och Figur 5 visas den tid det tar för heltidspersonalen på 90 sekunder att klä sig och lämna stationen och för deltidspersonalen, utom RFG, att klä sig och lämna hemmet eller arbetsplatsen för att ta sig till brandstationen och hämta aktuellt räddningsfordon med den körtid man har utifrån gällande hastighetsregler räknat från brandstationen.

För RFG går det inte att göra en generell körvägsanalys då man utgår från olika platser beroende på vilken person som bemannar funktionen och var denne bor eller har sin arbetsplats. Dock finns det en uppskattning att fördröjningen mellan heltidsstyrkan och RFG sällan kommer att överstiga 1 minut. RFG har en svarotid via RAKEL på 90 sekunder efter larm och ska då vara på väg mot olycksplatsen.





Utalarmering

Vårt alarmeringssystem ska vara utformat på ett sätt så vi på snabbast möjliga sätt kan respondera vid larm. Vi larmar vår heltidsstyrka via stationslarmet och via radiosystemet RAKEL, styrkan ska efter larm vara på väg mot larmadressen inom 90 sekunder, oavsett pågående verksamhet.

Vår deltidsanställda brandpersonal, 3 stycken i beredskap larmas parallellt via personsökare (dualband). Två av dessa ska inom 5 minuter ta sig från ordinarie arbetsplats eller bostaden till brandstationen och bemanna fordon. Den tredje (RFG) räddningsförstärkning ska kvittera larm till SOS-alarm och Räddningsledaren inom 90 sekunder och därefter bege sig direkt till olycksadressen i det specialbyggda RFG-fordonet 264-4070. Denne har även tillgång till utalarmering via bärbar RAKEL-terminal. Det måste också vara driftsäkert och effektivt oavsett övriga driftsstörningar och den operativa styrkans placering i kommunen. För att nå detta måste vår alarmeringsutrustning ständigt uppdateras och anpassas till övrig ny teknik. Vi har också möjlighet att själva larma egen RiB personal via ett system som heter Blizz. Det kortar larmtiden av fler resurser när sådant behov uppstår. Detta sker i samverkan med SOS.

4.2 SÄKERHETSMÅL OPERATIVT

Med ett bra bemötande på ett säkert, modernt och professionellt sätt kunna bryta den negativa händelseutvecklingen på alla typolyckor enligt kommunens riskprofil.

4.3 PRESTATIONSMÅL OPERATIVT

För att nå bästa möjliga resultat och utfall i samband med bränder i byggnader och bostäder sätter vi ett antal **prestationsmål**:

Brand i byggnad (bostad)

Räddningstjänsten Höganäs är organiserad, utrustad och utbildad för att hantera den omedelbara insatsen i samband med ett antal typolyckor inom kommunen, däribland brand i byggnad (bostad).

- Att kunna påbörja en omedelbar insats med yttre släckning var som helst i kommunen inom 45 sekunder efter framkomst.
- Att efter framkomst till larmadress kunna forcera en låst säkerhetsdörr klass 3 inom 3 minuter
- Att kunna påbörja en livräddande insats med rökdykare *dygnet runt* till 85 % av kommunens invånare inom 10 minuter och till 100 % av kommunens invånare inom 15 minuter.
- Att kunna påbörja en fönsterutrymning upp till 11 meter med bärbar stegutrustning inom 90 sekunder efter framkomst med en maximal insatstid på 10 minuter.
- Att kunna påbörja en fönsterutrymning i byggnader mellan 11 och 23 meter med maskinstege inom 90 sekunder från maskinstegens framkomst med en maximal insatstid på 10 minuter.





- Att efter framkomst kunna påbörja brandgaskylning i dolda utrymmen, konstruktionsbränder i markplan med skärsläckare inom 45 sekunder.
- Att kunna utföra begränsningslinje eller friläggning genom håltagning i byggnadskonstruktion.
- Att med hjälp av IR-teknik kunna scanna en byggnad för att upptäcka, lokalisera och identifiera brandspridning, glödbränder, mm.
- Att med övertrycksfläktar kunna trycksätta hotade lokaler för att förhindra brandspridning.
- Att självständigt, innan förstärkning från annan kommun anländer, ha en uthållighet och driftsäkerhet i minst 20 minuter vid utbruten brand i byggnad.

Brand övrigt

- Att i svår terräng (Läs Kullabergs naturreservat) effektivt kunna utföra släckinsats med redundans avseende släckvatten genom vattentransport med tankbil, tankbandvagn och tankvagn kopplat till ATV samt förmåga till uppbyggnad av fasta system.
- Kunna samverka med helikopter och skogsbrandflyg vid skog och markbrand.

Trafikolycka och arbete på väg

Räddningstjänsten Höganäs är organiserad, utrustad och utbildad för att hantera den omedelbara insatsen i samband med ett antal typolyckor inom kommunen, däribland trafikolyckor. Vi måste ta utgångspunkt i någon form av värsta scenario, vilket kan innebära att personer sitter fastklämda, inlåsta och svårt skadade, i samband med svåra trafikolyckor. Personer som utsätts för stort våld, trauma mot kroppen, har ett absolut behov av adekvat behandling inom 1 timme, den sk ”Gyllene timmen”. Personer med svåra inre skador har väldigt låg överlevnadsprocent om dessa inte behandlas (läs opereras) inom en timma efter olyckan inträffat. Detta ger oss inom den samlade räddningstjänsten väldigt kort tid på olycksplatsen att agera, man pratar om ”Platina 15 minuter”. Det innebär att då vi identifierat svårt skadade personer i samband med trafikolyckor skall dessa vara på väg i ambulans till sjukhus inom 15 minuter efter det att räddningstjänsten anlärt till olycksplatsen. För att kunna nå detta mål skall vi sträva efter att:

- Vi ständigt har en uppdaterad och modern utrustning för stabilisering och losstagning av fastklämda personer i moderna fordon.
- Vi kan utföra losstagning på två fronter samtidigt.
- Vi har väl inövade rutiner för att kapa insatstider och nå ”Platina 15 minuter”.
- All personal kan hantera utrustning på ett säkert och effektivt sätt under mycket stressade förhållanden i dagsljus såväl som i mörker.
- Vara aktiva i vår omvärldsanalys för att få till oss de senaste nyheterna inom bilindustrin och andra räddningstjänsters metodutvecklingsarbete.
- All personal har tillräckliga sjukvårdskunskaper för att kunna identifiera kritiska patienter och utföra livsuppehållande åtgärder i et akut omhändertagande.
- Samtlig personal ska ha nödvändiga kunskaper om hur fordon med alternativa drivmedel kan påverka drabbade och egen personal.





- Vi minst 1 ggr/år samövar losstagnning med ambulansorganisationen i nordvästra Skåne.

Att ständigt arbeta för att korta tiden för de drabbade att nå definitiv behandling

Insatspersonal som arbetar i trafikmiljö utsätts för stora risker. Yttre påverkan såsom väder och vind, dåliga siktförhållande, topografi, vajerräcken och övriga trafikanters status och hälsa kan innebära en omedelbar risk då vår insatspersonal vistas i trafiken. För att säkerställa en så säker arbetsmiljö som möjligt har vi en målsättning att:

- Vid varje enskild insats göra en aktiv riskbedömning som grund för beslut om avspärning/avstängning av vägavsnitt.
- Ha en tydlig och fältmässig rutin för hur vi spärrar av och eller stänger av väg.
- Använda samma typ av avspärningsutrustning som trafikverket och entreprenörer som arbetar på väg använder sig av. Igenkänningsfaktorn för trafikanter är viktig.
- Insatspersonal, räddningsfordon och avspärningsutrustning är tydligt utmärkt och väl synligt för övriga trafikanter oavsett väderlek.
- Insatspersonal har god kännedom om riskerna med vajerräcken som påverkats ur sitt normalläge, sitter i spänn och påverkar räddningsarbetet.

Ledning av räddningsinsats

Räddningstjänsten Höganäs genomför årligen 450-500 räddningsinsatser av varierande art, komplexitet och omfattning. De flesta insatser genomförs inom kommunen men ca.10% av insatserna genomförs i annan kommun som ren förstärkning eller som specialresurs med specialkompetens som avancerad räddning och djurlivräddning av större djur samt assistans vid hot om suicid. Varje insats skall ha, en för arbetsmiljön, ansvarig arbetsledare och/eller en räddningsledare då vi bedriver räddningstjänst enligt LSO. Detta definieras i vår rökdykarledarutbildning.

Insatsens art, komplexitet och omfattning skal styra behovet av ledning och kan ledas av brandförman (Nivå 1) eller brandmästare (Nivå 2). (Se kompetenskrav under organisationsskiss). Vid större och komplexa insatser kan ledningsstöd rekvideras inom samverkansområdet och Skåne.

Vattenlivräddning

Höganäs kommun är en halvö med 6 mil kust, 12 hamnar och mycket populära dykvatten runt Kullaberg. Här vistas det mycket folk, inte minst sommartid och med det en ökad sannolikhet för drunkningsolyckor. Enligt Svenska livräddningssällskapet har antalet omkomna till följd av drunkning ökat de senaste åren, och nådde 2018 det höga antalet 128 stycken totalt över riket. Vanligaste orsaken är badolycka eller fall från kaj eller brygga.

För att nå bästa möjliga resultat och utfall i samband med drunkningsolyckor sätter vi ett antal prestationsmål.





- Att på alla våra (kommunala) badplatser och hamnar inom 15 minuter efter larm ha klädd ytlivräddare i vattnet, med linskötare på land.
- Att ytlivräddare ska öva minst 8 ggr/år för att vid insats kunna simma 300 meter, fridyka ner till 3-4 meter och bärga skadad person in till land eller båt.
- Att på snabbast möjliga sätt kunna lyfta skadad i horisontalläge från ytan till land med nät eller höjdfordon.
- Att all personal omedelbart ska kunna påbörja HLR då drunknad person är uppe på räddningsbräda/land.
- Att med ytlivräddare snabbt kunna markera ut plats där försvunnen person senast sågs.
- Att med båt kunna bistå ytlivräddare med linskötare ute i hamnbassäng och på utsida om större fartyg vid kaj.
- Att kunna bistå extern dykeriorganisation med båt och personal i ytan.

Att kunna utföra eftersök från yta i minst 30 min med hjälp av s.k. UV.moped.

Keminsatser

Höganäs kommun är en kommun med relativt små kemikalierisker. Om olyckan ändå uppstår ska vi kunna hantera det akuta livräddande skedet. Förstärkningsresurser finns i Skåne i form av regionala kemienheter som är särskilt övad och tränad för denna typ av händelser.

- Att kunna livrädda i branddräkt och tryckluftsapparat och vid risk för översköljning av insatspersonal kunna livrädda i splaschdräkt.
- Att kunna utse riskområde och genomföra avspärrning och initiera VMA.
- Att genom samverkan med andra organisationer såväl räddningstjänster som privata aktörer kunna bistå sådana enheter efter behov.

Specialresurser

De specialresurser som Räddningstjänsten har regionalt omfattar Avancerad räddning, Djurlivräddning och Bandvagnsresurs. Dessa specialuppdrag kan betecknas som sällanuppdrag i förhållande till vardagsolyckor såsom Brand i byggnad, Trafikolycka, Automatlarm och Sjukvårdslarm. Avancerad räddning sker i samverkan med Region Skånes Ambulans. Antalet specialuppdrag uppgår totalt till ca 10-15 insatser /år.

Avancerad räddning

Räddningstjänsten Höganäs är en regional resurs för komplicerade räddningsinsatser vid svår belägenhet. Som exempel vindkraftverk, svår terräng och undermarksanläggningar.

Personalen som utför uppdraget består av heltidsstyrkan med minst ett befäl och tre brandmän. Utbildningskravet på dessa är lägst 4 dagars intern grundutbildning.

Insatsområdet är hela Skåne och södra delarna av Halland och Småland.

För att uppfylla kraven enligt gällande regelverk så övas personalen kontinuerligt för att klara följande:

- Att kunna genomföra vertikala livräddningsinsatser i fallrisks miljöer upp till en höjd av 130 meter.





- Att kunna bygga travers för transport av skadade till en längd av 180 m.
- Att kunna bistå med språngkudde i samband hot om suicid genom hoppning alt. såsom utrymning vid brand.

Bandvagnsresurs/ Djurlivräddning.

Räddningstjänsten innehar 2 st Bandvagnar, varav en är ombyggd med tankvagn (1500liter) för vattentransport vid exempelvis skogsbrand. Andra bandvagnen är försedd med lyftanordning som kan användas vid djurlivräddning. Denna kan även vara behjälplig med transport av liggande patienter. Båda två kan fungera såsom resurs vid väderfenomen såsom snöoväder, för exempelvis transport av hemsjukvårdens personal.

Räddningstjänsten har även 1st ATV (fyrhjulig motorcykel) som kan fördes med släp, för både brandbekämpning alt. patienttransport.

Räddningstjänstens förmåga är:

- Att kunna verka i svår terräng med bandvagn eller ATV (fyrhjulig) för att bistå med brandsläckningsmateriel alt. transport av sjuka/skadade.
- Att vara en regional resurs för djurlivräddning, främst stordjurshantering.

4.4 STATISTIK

Insatsrapporteringen sker i verksamhetssystemet Daedalos från Lunds programarkitekter, LPA.

De specialresurser som räddningstjänsten har regionalt omfattar avancerad räddning, djurlivräddning och bandvagnsresurs. Dessa specialuppdrag kan betecknas som sällanuppdrag i förhållande till vardagsolyckor som brand i byggnad, trafikolycka, automatlarm och sjukvårdslarm.. Antalet specialuppdrag uppgår totalt till cirka 20-25 insatser/år.

	2015	2016	2017	2018
Brand i byggnad	39	54	60	52
Brand ej i byggnad	26	43	33	30
Automatlarm	121	142	112	138
Förmodad brand	10	X	X	X
Trafikolycka	46	40	49	50
Sjukvårdslarm (Assistans, IVPA, Hjärtstopp)	79	53	88	70





Avancerad räddning	10	7	26	22
Övrigt (<i>lyfthjälp, djurräddning, drönanuppdr, hisslarm, uppdrag ej Rlj, hjälp till polisen</i>)	91	75	75	100
Insatser totalt	422	414	443	462
Förstärkningar andra kommuner	16	22	51	37
Räddat värde (milj kr)		~101	~113	~132

Figur 6 Statistik 2010-2014

Här följer lite kommentarer till statistiken

- De flesta insatserna i brand i byggnad omfattar glömd mat på spis, så kallad torrkokning. Statiken över åren är ganska jämn trots att kommunen växer vilket är positivt.
- Trots den värme och torka som var under 2018 så visar statistiken på att det är tämligen jämnt över åren. Detta vittnar om att de åtgärder med information och förbud som vidtogs och att allmänhetens medvetenhet över riskerna med öppen eld gjorde att det i kommunen inte blev en överrepresentation detta år.
- En stor andel av kommunens industrier tillsammans med alla vårdboenden och nästan all utbildningsverksamhet har installerat automatiska brandlarm. Tack vare detta så blir det en tidig upptäckt och detta minskar konsekvensen av skador vilket resulterar i minskade samhällskostnader. Man kan tycka att siffran är hög men hellre en tidig upptäckt med chans till räddning än totalskada.
- Vår medverkan vid sjukvårdsrelaterade insatser beror i 60 % av fallen på att det inte funnits en ambulans inom 15 minuter från patienten.
- Antalet trafikolyckor är relativt sett lågt i förhållande till riksgenomsnittet. Under perioden 2014-2018 har det varit totalt 208 trafikolyckor. Den mest olycksdrabbade platsen är Mjöhultskorset på väg 112 vid Jonstorp med dödsolyckor och flertalet svårt skadade personer, även vajerräckesvägar är överrepresenterade men idag med lindrigare personskador än tidigare utan vajerräcke.
- Höganäs räddningstjänst är en resurs för hela Skåne när det gäller avancerad räddning dvs oftast räddning med selar och rep då personer fallit eller fastnat i svårbelägen miljö.
- 67 % av de totala antalet insatser sker på dagtid och 33 % på natten mellan 18.00-06.00.
- I Nordvästra Skåne har vi gränslös räddningstjänst och genom samverkansantal hjälper vi varandra vid större händelser.
- Räddat värde är en grov analys på det värde som blivit räddat av räddningstjänsten i förhållande till om räddningstjänsten ej hade kommit till händelsen.





4.5 EN VARDAGSHÄNDELSE (OLYCKA)

SOS-alarm tar emot ett nödsamtal på 112. SOS-operatören intervjuar uppringaren för att få reda på vad som hänt, var det har hänt och klargör vilka aktörer som behöver larmas utifrån fördefinierade larmplaner, ett förlarm slås då på stationen. Vid ett förlarm kan insatspersonalen snabbt ta sig till sina larmkläder och bemanna fordonen. När sedan SOS operatören fått fram all fakta vilket kan ta ca 90-120 sek, så larmas de resurser som motsvarar det aktuella hjälpbehovet.

I det här fallet gäller det en rökutveckling i en lägenhet centralt i Höganäs. Vid denna typ av händelse ansluter ett Inre befäl (IB) från vår samverkanspartner i RSNV. IB ska vara ett öppet stöd för räddningsledaren.

Under tiden resurserna tar sig mot adressen fortsätter intervjun för att få fram ytterligare information som kan vara till hjälp för den utryckande styrkan. SOS operatören lämnar råd till de nödställda och ber dem möta utryckningsstyrkan och visa in dem till olycksplatsen.

Under framkörning förbereder sig personalen i sina olika roller. Brandmästaren som kommer att bli räddningsledare orienterar sig i sina framkörningskort via kartstödet för att få kortast möjliga angreppsväg och bästa förutsättningar att snabbt bryta det negativa händelseförloppet. I dessa kan man också få viktig information om byggnadskonstruktion och beskaffenhet. Denna information kan även rökdykarna se på skärmen i baksätet, dock inte RFG. Brandmästaren ger insatsens inriktning om livräddning. Rökdykarna gör klart för att snabbt, säkert och effektivt i första hand söka efter nödställda personer för att sedan gå åt en brand och minska skadeeffekterna. En sådan rökdykarinsats kräver att slang läggs ut och att eventuella låsta dörrar forceras. Parallellt kommunicerar räddningsledaren med Inre befäl. Detta sker via Rakeltalgrupp samt via kartportalen där bilder läggs in för att orientera inre befäl om händelsen i realtid.

Stegpersonalen får över radions insatstalgrupp uppgift att säkerställa fönsterutrymning med maskinstege. De har tillgång till samma framkörningskort som släckbilen. De får sedan en uppgift om att hjälpa till med brandgasventilering för att minska rökspridningen i byggnaden och förbättra miljön för rökdykarna.

Om inre befäl eller brandmästaren gör en bedömning på uppringarens information att det finns behov av mer resurser så kan de larma ytterligare resurser tidigt för att få en kraftfull inledande effekt.

Framme på brandplatsen orienterar sig nu räddningsledaren innan det slutgiltiga beslutet fattas. Enligt regelverken ska en riskbedömning göras och räddningsledaren har även en uppgift att värdera alternativa metoder till rökdykningen, som i AFS 2007:7 betecknas som det farligaste arbetet man får utföra i Sverige.

Genom inarbetade rutiner kan räddningsledaren snabbt starta upp en livräddningsinsats. Rökdykargruppen har samlat sig och drar de sista taktiska uppgifterna och beger sig in i byggnaden. Rökdykarledaren stannar kvar på sin baspunkt i rökfri miljö och håller ständig





radiokontakt med rökdykarna vilket också regleras i AFS:en. Han har också tillgång till en värmekamera för att kunna vara ett stöd åt rökdykarna som systematiskt söker igenom lägenheten också de med hjälp av en värmekamera. De har även med sig en vattenslang som används i mindre mängd för att dämpa lågorna – det gäller att vara sparsam med vattnet så att det inte blir för stora vattenskadorna.

Föraren av brandbilen har bland annat till uppgift att vara pumpskötare och säkerställa att vattnet levereras, både från brandpost till brandbilen och från tanken på brandbilen till rökdykarna, även detta ett krav i AFS:en.

Räddningsledaren lämnar snabbt rapport till IB både via radio och kartportal. Prognosen för insatsen är viktig för att den bakre ledningen ska kunna ta strategiska beslut om förflyttning av styrkor om fler händelser skulle inträffa i det nu insatta området.

När pumpskötaren är klar med sin vattenförsörjning placeras en rökfläkt i dörröppningen till trapphuset och rökluckan i toppen av trapphuset öppnas med hjälp av en vev innanför dörren. På så sätt får man fri sikt och minskar rökskadorna och eventuellt förhindrar brandspridning.

När räddningsledaren bedömer att det inte längre föreligger ett hjälpbehov i lagens mening avslutas räddningstjänsten och den enskilde har då sitt fortsatta ansvar för sin egendom.

Efter insatsens genomförande på plats samlar personalen ihop sin materiel för att senare återgå till brandstation för återställning och förbereda för nya insatser. En viktig uppgift är sedan den mervärdesskapande insatsen för den drabbade. Detta sker i samverkan mellan olika aktörer men räddningstjänstens personal tar en aktiv roll i detta för att minska den redan stora bördan hos den drabbade. Det kan handla om att etablera kontakt med restvärdesledare och försäkringsbolag och att kontakta anhöriga.

De beslut som fattas och den myndighetsutövning som vidtas vid en räddningsinsats ska dokumenteras och redovisas skriftligt. För varje olycka är man i skäligen omfattning skyldig att utreda. Detta görs normalt genom den insatsrapport som skrivs efter insatsens genomförande. Till stöd för denna rapport har räddningsledaren de kontinuerligt rapporterade händelser som gjorts under hela insatsen. I rapporten framgår även alla tider för till exempel anspänningstid och körtid för varje enhet från man lämnar brandstationen och är framme på plats tills man avslutar sin insats.

För de fall man haft en större insats kan beslut fattas om en olycksutredning. Denna kan omfatta både orsak till branden och hur insatsen har genomförts. En sådan utredning kan göras mer eller mindre omfattande beroende på olyckans omfattning. För en sådan utredning finns samverkansformer inom regionen.

Bruten händelseutveckling

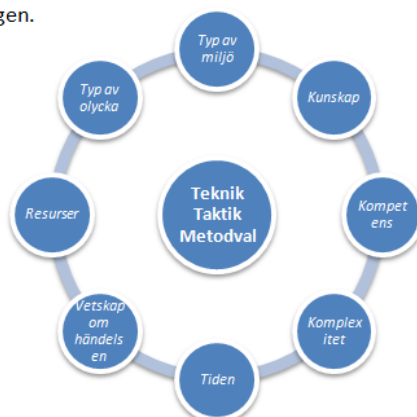
Räddningstjänstens mål är att i alla händelser bryta den negativa händelseutvecklingen vid olyckan så fort som möjligt efter framkomst. I handlingsprogrammet finns ett antal olika prestationsmål som är tidsatta och som räddningstjänsten skall leva upp till vid dessa händelser. Övningsprogrammet är upplagt på ett sådant sätt att dessa moment övas enskilt





så att färdigheten uppnås för att senare sättas på prov i insatsövning då allt klockas. Vid alla olyckor filmar insatsledaren händelsen som ett stöd i uppföljningen av olyckan och kan då även kontrollera att vår målsättning håller. Dessa filmer raderas efter att all uppföljning är gjord.

Faktorer och indikatorer som påverkar resultatet av räddningsinsatsen och således då också när man kan bryta den negativa händelseutvecklingen.



För att bryta den negativa händelse utvecklingen vid en olycka gäller det att vara bra förberedd. Räddningstjänsten i Höganäs investerar, arbetar och övar efter dessa faktorer genom de tre skeenden före, under och efter för att vara så effektiv och professionell som möjligt vid en händelse.

Den operativa organisationens utveckling

Vi lever i en ständig förändring. Organisationen utvecklas utifrån omvärldens påverkan och krav. Dessa försöker vi möta med nya metoder, ny teknik och nytt kunnande. Detta har blivit en stor del av vardagen för att kunna arbeta snabbare, säkrare och effektivare.

Utifrån kommunens vision att skapa en alltmer attraktivare kommun ökar också kraven på räddningstjänstens verksamhet. Med ett ökat antal invånare, fler företag och större turistnäring kommer räddningstjänsten få en större roll i kommunens förebyggande och operativa arbete. Vår tillgänglighet för medborgarna har ökat för att minska konsekvenserna när en olycka inträffar.

Utrustningsmässigt ligger organisationen väl framme. Vi inväntar ny tankbil och inom något år en ny släckbil.

”Det är bara med ting som ej existerar som ingenting kan hända”





§ 19

Svar på motion angående koldioxidbudget

Sammanfattning av ärendet

Våren 2019 har motion inkommit med yrkanden att Höganäs kommun anmäler sitt intresse till Uppsala Universitet att delta i samverkansprojekt för att beräkna koldioxidbudgetar, att kommunen anmäler sitt intresse att delta i Vinnovaprojektet samt att kommunen upprättar en lokal koldioxidbudget och även bjuder in näringsliv och andra viktiga aktörer att bli delaktiga i detta arbete.

Uppsala Universitet ansvarar inte längre för samverkansprojekt för att beräkna koldioxidbudgetar. Vinnovaprojektet avslutades sommaren 2019. Kommunstyrelsen kommer inom arbetet med att se över kommunens miljöprogram att ta fram en koldioxidbudget som underlag för detta arbete. Dock kommer ej i dagsläget näringsliv och andra viktiga aktörer att bli delaktiga i processen.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen, beslut den 4 februari 2020, § 31,
Kommunledningskontoret, tjänsteskrivelse den 26 november 2019,
Kommunledningskontoret, yttrande den 16 januari 2020,
Emma Wennerholm (V), Motion från vänsterpartiet Höganäs om Koldioxidbudget, den 29 mars 2019.

Förslag till beslut

Emma Wennerholm (V) yrkar i första hand att motionen ska bifallas, i andra att motionens tredje yrkande, "*att Höganäs kommun upprättar en lokal koldioxidbudget och även bjuder in näringsliv och andra viktiga aktörer att bli delaktiga i processen*" ska bifallas och i övrigt att motionen ska anses besvarad.

Johan Ingvarson (MP) yrkar bifall till motionens tredje yrkande, och i övrigt att motionen ska anses besvarad.

Beslutsgång

Anseende kommunstyrelsens förslag

Ordförande Gustaf Wingårdh (M) ställer kommunstyrelsens förslag till beslut under proposition mot Emma Wennerholms (V) avslagsyrkande och finner att kommunfullmäktige beslutar att bifalla kommunstyrelsens förslag.

Anseende Emma Wennerholms (V) och Johan Ingvarsons (MP) ändringsyrkande

Ordförande Gustaf Wingårdh (M) ställer Emma Wennerholms (V) och Johan Ingvarsons (MP) ändringsyrkande under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutar att avslå yrkandena.

Omröstning begärs.

Ledamöterna godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för avslag till ändringsyrkandet.

Nej-röst för bifall till ändringsyrkandet.

Omröstningsresultat

Med 27 ja-röster för avslag och 13 nej-röster för bifall till tilläggsyrkandet beslutar kommunfullmäktige att avslå Emma Wennerholm (V) och Johan Ingvarsons (MP) ändringsyrkanden.

SIGNATUR



Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen.

Reservationer

Emma Wennerholm (V) reserverar sig skriftligt mot att avslå ändringsyrkandet.

Johan Ingvarson (MP) reserverar sig mot att avslå ändringsyrkandet.

Beslutet ska skickas till

Emma Wennerholm (V)

SIGNATUR



HÖGANÄS
KOMMUN

VOTERINGSLISTA

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2020-02-27

Voteringslista: §19

Ärende: Svar på motion angående koldioxidbudget, KS/2019/280

Voteringslist(or)

Avseende Emma Wennerholms (V) med fleras tilläggsyrkande

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Peter Graff (S), ledamot		X	
Emma Wennerholm (V), ledamot		X	
Johan Ingvarson (MP), ledamot		X	
Göran Lock (MP), ledamot		X	
Hasse Johansson (SD), ledamot	X		
Christian Johansson (SD), ledamot	X		
Kjell Mårtensson (SD), ledamot	X		
Ingemar Idegård (SD), ledamot	X		
Sixten Paulsson (SD), ledamot	X		
Ros-Mari Paulsson (L), ledamot		X	
Ulrika Adersen (L), ledamot		X	
Gunilla Tengvall (M), ersättare	X		
Ann-Britt Strufve (M), ersättare	X		
Mikael Stjernquist (L), ersättare		X	
Pia Lidwall (KD), ersättare	X		
Ann-Margreth Larsson (S), ersättare		X	
Carola Persson (S), ledamot		X	
Reinhold Knutsson (S), ledamot		X	
Gabriella Andersson (S), ledamot		X	
Lennart Nilsson (S), ledamot		X	
Barbara Struglics-Bogs (KD), ledamot	X		
Anna Hedbrant (C), ledamot	X		
Ulf Molin (C), ledamot	X		
Margareta Widell (M), ledamot	X		
Anna Larsson (M), ledamot	X		
Bo Caperman (M), ledamot	X		
Olof Suneson (M), ledamot	X		
Britt-Inger Hillhammar Ekberg (M), ledamot	X		
Solweig Stjernvall (M), ledamot	X		
Ingemar Narheim (M), ledamot	X		
Göran Bengtsson (M), ledamot	X		
Marie Tidedal (M), ledamot	X		
Lars Linderot (M), ledamot	X		
Pia Möller (M), ledamot	X		
Anders Ståhl (M), ledamot	X		
Petér Kovács (M), ledamot	X		



HÖGANÄS
KOMMUN

VOTERINGSLISTA

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2020-02-27

Peter Schölander (M), ledamot	X		
Wivi-Anne Broberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Gertrud Greén (C), vice ordförande	X		
Gustaf Wingårdh (M), ordförande	X		
Resultat	27	13	0



Skriftlig reservation ärende 9 Kommunfullmäktige Höganäs Kommun 2020-02-27

I sammanfattningen tas upp att Kommunledningskontoret kommer inom arbetet med att se över kommunens miljöprogram att ta fram en koldioxidbudget som underlag för detta arbete.

Svaret vi får är i genomgående positiva med att arbeta med koldioxidbudget även om det inte blir exakt på det sättet som vår motion rekommenderar. Därför kan jag anse att det är fel att avslå motionen. När en läser svaret så får iallafall jag uppfattningen som att kommunen vill jobba i samma anda som jag och skulle då kunna se att det mer lutar åt att den anses besvarad med den redovisning som ges och inte avslås.

Jag tror dock att när vår kommun börjar arbeta med koldioxidbudget så kan detta vara en inbjudan till även näringsliv och andra viktiga aktörer också blir delaktiga. En ska ju påbörja arbetet för att ge möjligheter och då bjuda in dem i processen utan att direkt säga idag att de ej kommer vara med. Som en kan få uppfattningen om när en läser sammanfattningen. En kan ändå bjuda in och då ha en dialog oavsett viss reglering som kan skilja sig.

Det vi vill ska komma fram är att det inte bara ska handla om kommunens egen verksamhet. Näringsliv, civilsamhället och privata måste efterhand indrages. Omställningen till ett hållbart samhälle - där koldioxidbudget är ett viktigt verktyg - omfattar hela samhället.

Borås, Skellefteå, Östersund, Borlänge och Gävle, Helsingborg är några av de kommuner som arbetar med koldioxidbudget. Metoden växte fort under 2019 och är enligt Aktuell Hållbarhet det enda vetenskapliga hjälpmedlet för att räkna ut hur mycket utsläppen behöver minska för att kunna uppnå Parisavtalets mål.

Den samlade expertisen är enig - klimatfrågan är vår tids ödesfråga. Klimatutsläppen behöver minskas drastiskt för att bryta trenden av ökande global uppvärmning. För att göra det behövs praktiska, vetenskapligt belagda metoder och där som sagt koldioxidbudget ger en viljan att ta ett helhetsgrepp om koldioxidutsläppen för klimatet kan nämligen, som bekant, inte vänta.

Vänsterpartiet yrkar på bifall på motionen men om bifallet faller så yrkar Vänsterpartiet på bifall till motionens tredje yrkande : att Höganäs kommun upprättar en lokal koldioxidbudget och även bjuder in näringsliv och andra viktiga aktörer att bli delaktiga i processen samt yrkar att de övriga två yrkanden i motionen anses vara besvarad.

Om våra yrkanden faller så vill Vänsterpartiet Höganäs reservera sig mot besluten att avslå våra yrkanden.

Vänsterpartiet Höganäs

2020-02-27

Emma Wennerholm



§ 20

Svar på motion angående färdplan för att nå Parisavtalets mål

Sammanfattning av ärendet

Under våren har två motioner inkommit med yrkanden att Höganäs kommun upprättar en plan för att begränsa koldioxidutsläppet i hela dess geografiska område samt aktualisera den klimatanalys som tidigare gjorts.

Kommunstyrelsen ser inte behov av en fristående plan för att begränsa hela kommunens geografiska områdes koldioxidutsläpp och ser att klimatmål med fördel hanteras i befintligt miljöprogram. Dock kommer kommunstyrelsen genom kommunledningskontoret inom arbetet med att se över kommunens miljöprogram att ta fram en koldioxidbudget som underlag för detta arbete.

En aktualisering av den klimatanalys som togs fram 2013 föreslås i första hand hanteras genom det kontrollprogram och analys av kustlinjens förändring över tid (mätning av strandnära vegetationslinjen) som är under framtagande och i andra hand hanteras genom en komplettering där de områden som inte hanteras i framtiden tas fram.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen, beslut den 4 februari 2020, § 32,
Miljöutskottet, beslut den 22 januari 2020, § 1,
Kommunledningskontoret, tjänsteskrivelse den 16 januari 2020,
Kommunledningskontoret, yttrande över motion om koldioxidbudget, den 16 januari 2020,
Johan Ingvarson (MP), Barbro Stigsdotter (MP) och Göran Lock (MP), motion angående färdplan för att nå Parisavtalets mål, den 16 maj 2019.

Förslag till beslut

Johan Ingvarsson (MP) yrkar i första hand att motionen ska bifallas och i andra hand att motionen ska anses vara besvarad.

Emma Wennerholm (V) yrkar i enighet med Johan Ingvarsons (MP) yrkande.

Beslutsgång

Anseende kommunstyrelsens förslag.

Ordförande Gustaf Wingårdh (M) ställer kommunstyrelsens förslag till beslut under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutar att bifalla förslaget.

Anseende Johan Ingvarsons (MP) ändringsyrkande.

Ordförande Gustaf Wingårdh (M) ställer Johan Ingvarson (MP) under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutar att avslå ändringsyrkandet.

Omröstning begärs.

Ledamöterna godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för avslag till ändringsyrkandet.

Nej-röst för bifall till ändringsyrkandet.

Omröstningsresultat

Med 27 ja-röster för avslag och 13 nej-röster för bifall till ändringsyrkandet beslutar kommunfullmäktige att avslå Johan Ingvarsons (MP) ändringsyrkande.

SIGNATUR



Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen.

Reservationer

Johan Ingvarson (MP) och Emma Wennerholm (MP) reserverar sig mot att avslå ändringsyrkandet.

Beslutet ska skickas till

Johan Ingvarson (MP)

Barbro Stigsdotter (MP)

Göran Lock (MP)

SIGNATUR



HÖGANÄS
KOMMUN

VOTERINGSLISTA

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2020-02-27

Voteringslista: §20

Ärende: Svar på motion angående färdplan för att nå Parisavtalets mål, KS/2019/398

Voteringslist(or)

Avseende Johan Ingvarsons (MP) ändringssyrkande.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Gustaf Wingårdh (M), ordförande	X		
Gertrud Greén (C), vice ordförande	X		
Wivi-Anne Broberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Peter Schölander (M), ledamot	X		
Petér Kovács (M), ledamot	X		
Anders Ståhl (M), ledamot	X		
Pia Möller (M), ledamot	X		
Lars Linderot (M), ledamot	X		
Marie Tidedal (M), ledamot	X		
Göran Bengtsson (M), ledamot	X		
Ingemar Narheim (M), ledamot	X		
Solweig Stjernvall (M), ledamot	X		
Britt-Inger Hillhammar Ekberg (M), ledamot	X		
Olof Suneson (M), ledamot	X		
Bo Caperman (M), ledamot	X		
Anna Larsson (M), ledamot	X		
Margareta Widell (M), ledamot	X		
Ulf Molin (C), ledamot	X		
Anna Hedbrant (C), ledamot	X		
Barbara Struglics-Bogs (KD), ledamot	X		
Lennart Nilsson (S), ledamot		X	
Gabriella Andersson (S), ledamot		X	
Reinhold Knutsson (S), ledamot		X	
Carola Persson (S), ledamot		X	
Peter Graff (S), ledamot		X	
Emma Wennerholm (V), ledamot		X	
Johan Ingvarson (MP), ledamot		X	
Göran Lock (MP), ledamot		X	
Hasse Johansson (SD), ledamot	X		
Christian Johansson (SD), ledamot	X		
Kjell Mårtensson (SD), ledamot	X		
Ingemar Idegård (SD), ledamot	X		
Sixten Paulsson (SD), ledamot	X		
Ros-Mari Paulsson (L), ledamot		X	
Ulrika Adsersen (L), ledamot		X	
Gunilla Tengvall (M), ersättare	X		



HÖGANÄS
KOMMUN

VOTERINGSLISTA

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2020-02-27

Ann-Britt Strufve (M), ersättare	X		
Mikael Stjernquist (L), ersättare		X	
Pia Lidwall (KD), ersättare	X		
Ann-Margreth Larsson (S), ersättare		X	
Resultat	27	13	0



§ 21

Svar på motion angående belysning på multiarenor

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslöt den 28 mars 2019, § 38, att remittera motion angående belysning på multiarenor, inkommen den 27 mars 2019, till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsens har genom teknik- och fastighetsförvaltningen har genomfört en utredning för att undersöka möjligheterna att förse alla multiarenor (fem stycken) på skolorna med belysning och förvaltningen har tagit fram två förslag på lösningar:

Alternativ 1 innebär att sätter två stolpar per arena. Kostnaden för belysning inklusive tidsstyrning är beräknad till 500 000 kr för alla skolorna. Teknik- och fastighetsförvaltningen gör bedömningen att belysningen är tillräcklig för ändamålet.

Alternativ 2 innebär att en stolpe monteras per arena. Kostnaden för belysning inklusive tidsstyrning är beräknad till 350 000 kr för alla skolorna. Teknik- och fastighetsförvaltningen gör bedömningen att belysningen kan accepteras utifrån ett trygghetsperspektiv men inte är heltäckande.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen, beslut den 4 februari 2020, § 33,
Arbetsutskottet, beslut den 21 januari 2020, § 7,
Teknik- och fastighetsförvaltningen, yttrande den 14 januari 2020,
Kommunstyrelsens beslut den 4 juni 2019, § 114.

Förslag till beslut

Reinhold Knutsson (S) yrkar i tillägg *att uppsättning av belysningsstolparna görs under innevarande år och finansieras ur kommunens egna kapital.*

Pia Lindwall (KD) yrkar bifall till motionen.

Emma Wennerholm (V) yrkar i första hand bifall till motionen och i andra hand yrkar i enighet med Reinhold Knutssons (S) förslag.

Beslutsgång

Anseende kommunstyrelsens förslag.

Ordförande Gustaf Wingårdh (M) ställer kommunstyrelsens förslag till beslut under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutar att bifalla förslaget.

Anseende Reinhold Knutssons (S) tilläggsyrkande.

Ordförande Gustaf Wingårdh (M) ställer Reinhold Knutssons (S) tilläggsyrkande under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutar att avslå tilläggsyrkandet.

Omröstning begärs.

Ledamöterna godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för avslag till tilläggsyrkandet

Nej-röst för bifall till tilläggsyrkandet.

SIGNATUR



Omröstningsresultat

Med 23 ja-röster för avslag och 17 nej-röster för bifall till tilläggsyrkandet beslutar kommunfullmäktige att avslå Reinhold Knutssons (S) tilläggsyrkande.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla motionen med alternativ 1, vilket innebär två stolpar per arena, som lösning,

att finansieringen ska inarbetas i den kommande budgetprocessen för budget 2021.

Reservationer

Reinhold Knutsson (S) och Emma Wennerholm (V) reserverar sig mot att avslå tilläggsyrkandet.

Beslutet ska skickas till

Kerstin Björkäng Wirehed (S)

Teknik- och fastighetsförvaltningen

SIGNATUR



HÖGANÄS
KOMMUN

VOTERINGSLISTA

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2020-02-27

Voteringslista: §21

Ärende: Svar på motion angående belysning på multiarenor, KS/2019/262

Voteringslist(or)

Avseende Reinhold Knutssons (S) tilläggsyrkande

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Gustaf Wingårdh (M), ordförande	X		
Gertrud Greén (C), vice ordförande	X		
Wivi-Anne Broberg (S), 2:e vice ordförande		X	
Peter Schölander (M), ledamot	X		
Petér Kovács (M), ledamot	X		
Anders Ståhl (M), ledamot	X		
Pia Möller (M), ledamot	X		
Lars Linderot (M), ledamot	X		
Marie Tidedal (M), ledamot	X		
Göran Bengtsson (M), ledamot	X		
Ingemar Narheim (M), ledamot	X		
Solweig Stjernvall (M), ledamot	X		
Britt-Inger Hillhammar Ekberg (M), ledamot	X		
Olof Suneson (M), ledamot	X		
Bo Caperman (M), ledamot	X		
Anna Larsson (M), ledamot	X		
Margareta Widell (M), ledamot	X		
Ulf Molin (C), ledamot	X		
Anna Hedbrant (C), ledamot	X		
Barbara Struglics-Bogs (KD), ledamot	X		
Lennart Nilsson (S), ledamot		X	
Gabriella Andersson (S), ledamot		X	
Reinhold Knutsson (S), ledamot		X	
Carola Persson (S), ledamot		X	
Peter Graff (S), ledamot		X	
Emma Wennerholm (V), ledamot		X	
Johan Ingvarson (MP), ledamot		X	
Göran Lock (MP), ledamot		X	
Hasse Johansson (SD), ledamot	X		
Christian Johansson (SD), ledamot		X	
Kjell Mårtensson (SD), ledamot		X	
Ingemar Idegård (SD), ledamot		X	
Sixten Paulsson (SD), ledamot		X	
Ros-Mari Paulsson (L), ledamot		X	
Ulrika Adsersen (L), ledamot		X	
Gunilla Tengvall (M), ersättare	X		



HÖGANÄS
KOMMUN

VOTERINGSLISTA

KOMMUNFULLMÄKTIGE

2020-02-27

Ann-Britt Strufve (M), ersättare	X		
Mikael Stjernquist (L), ersättare		X	
Pia Lidwall (KD), ersättare	X		
Ann-Margreth Larsson (S), ersättare		X	
Resultat	23	17	0



§ 22

Revidering av bolagsordningen för Höganäs Mark- och Exploatering AB

Sammanfattning av ärendet

I en bolagsordning ska det framgå hur bolagets ägare kallas till bolagsstämma. Detta saknas i den beslutade bolagsordningen för Höganäs Mark- och Exploatering AB som kommunfullmäktige beslöt om den 28 februari 2019, § 19. Följande tillägg ska göras under §11 i bolagsordningen.

”Kallelse till bolagsstämma ska ske genom post eller E-post till bolagets ägare.”

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen, beslut den 27 februari 2020, § 41,
Kommunledningskontoret, tjänsteskrivelse den 12 februari 2020,
Reviderad delegationsordning för Höganäs Mark- och Exploatering AB.

Förslag till beslut

Peter Schölander (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Gustaf Wingårdh (M) ställer kommunstyrelsens förslag till beslut under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutar att bifalla förslaget.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att i bolagsordningen för Höganäs mark- och exploatering AB, § 11, göra tillägget: "Kallelse till bolagsstämma ska ske genom post eller E-post till bolagets ägare."

Beslutet ska skickas till

Kommunledningskontoret (ekonomiavdelningen)
Höganäs Mark- och Exploatering AB

SIGNATUR



§ 23

Förnyande av lån för avgiftsfinansierad verksamhet

Sammanfattning av ärendet

Höganäs kommun har under lång tid haft som finansiellt mål att undvika att låna till investeringar i den skattefinansierade verksamheten. Kommunfullmäktige beslutade den 26 januari 2017, § 1 att kommunen lånar 145 Mkr för den avgiftsfinansierade verksamheten för vatten och avlopp (VA) för att säkerställa likviditeten. Kommunens behov av likvida medel kvarstår. De befintliga lånen löper ut och behöver förnyas under februari månad. Löptiden för de förlängda lånen är 2,7 respektive 3 år.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen, beslut den 27 februari 2020, § 42,
Kommunledningskontoret, tjänsteskrivelse den 12 februari 2020,
Kommuninvest, offert angående finansieringsalternativ, den 5 februari 2020,
Kommunledningskontoret, utvärdering av offerter, den 12 februari 2020.

Förslag till beslut

Peter Schölander (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Gustaf Wingårdh (M) ställer kommunstyrelsens förslag till beslut under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutar att bifalla förslaget.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att under 2020 förnya de befintliga lånen på totalt 145 mkr,

att bemyndiga kommunstyrelsens ordförande Peter Schölander att tillsammans med kommunchef Herman Crespín underteckna lånehandlingar.

Beslutet ska skickas till

Kommunledningskontoret (ekonomiavdelningen)

SIGNATUR